



Ist e-mobility im Alltag
- beruflich und PRIVAT -
zu empfehlen?



Ist e-mobility im Alltag
- beruflich und PRIVAT -
zu empfehlen?

NEIN!



Ist e-mobility im Alltag
- beruflich und PRIVAT -
zu empfehlen?

NEIN!

Denn es macht süchtig 😏

Wie kommt man dahin? Wie alles begann

Thema Plug in Hybrid



MB E 350 e Plug in Hybrid

- Reichweite elektrisch ca. 20 km, dennoch Hälfte von 18.000 km elektrisch gefahren,
- Ladegeschwindigkeit nur 3,5 KW
- Akkukapazität ca. 6,4 KWh
- Laden oft pro Session Wechselstrom 6 €, bei Ladevolumen ca. 1,80 €
- Beim Fahren in der Stadt erhebliche Motorgeräusche, wenn Motor an geht im Vergleich zum elektr. Fahren
- Benzinverbrauch Verbrenner ca. 4,2 l/ 100 km

Plug in Hybrid ist eine Technik für den Übergang, ja, aber nicht der Technik wegen, sondern für den Kopf. 😂

Kostenvergleich

MB C-Klasse Diesel  *Tesla Model 3 LR*

Kostenarten	MB C 300d 4Matic	Tesla Model 3 Long Range
Leasingrate pro Jahr netto	7.527,84 €	6.624,00 €
Reparaturen (Bremsen)	400,00 €	
Steuern	374,00 €	
Versicherung	1.200,00 €	1.400,00 €
Kraftstoff Diesel/Strom	3.120,00 €	1.800,00 €
Kosten aus Geldwert.Vort.	3.542,40 €	735,75 €
Summe:	16.164,24 €	10.559,75 €
Kosten pro Monat	1.347,02 €	879,98 €

Die Fahrzeuge und die Förderung LFI



Finanzierungen Transporter und Servicefahrzeug, Stand 31.12.2018			
IST			
	eNV 200	eNV 200	Tesla S 85 D
Gesamtkosten	42.735,63 €	42.735,63 €	85.480,00 €
Abzgl. Umw.b.	-2.380,00 €	-2.380,00 €	-2.380,00 €
Summe Brutto	40.355,63 €	40.355,63 €	83.100,00 €
davon 19%	6.443,34 €	6.443,34 €	13.268,07 €
Netto	33.912,29 €	33.912,29 €	69.831,93 €
abzgl. Bafa	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €
Anschaffung Netto	31.912,29 €	31.912,29 €	67.831,93 €
abzgl. Verbrenner Netto	17.468,49 €	17.468,49 €	48.655,46 €
Differenz	14.443,80 €	14.443,80 €	19.176,47 €
davon 60 % Fördersumme LFI	8.666,28 €	8.666,28 €	11.505,88 €
Netto IST			
Anteiligkeit	Summen	Prozent	
	137.656,51 €	100,00	
Eigenmittel	22.590,60 €	16,41	(IAB)
Bankkredit	81.354,02 €	59,10	
Förderung LFI	27.711,89 €	20,13	
Bafa	6.000,00 €	4,36	
Prüfsumme	137.656,51 €		

Die Transporter – keine Einschränkung in Größe und Gebrauch



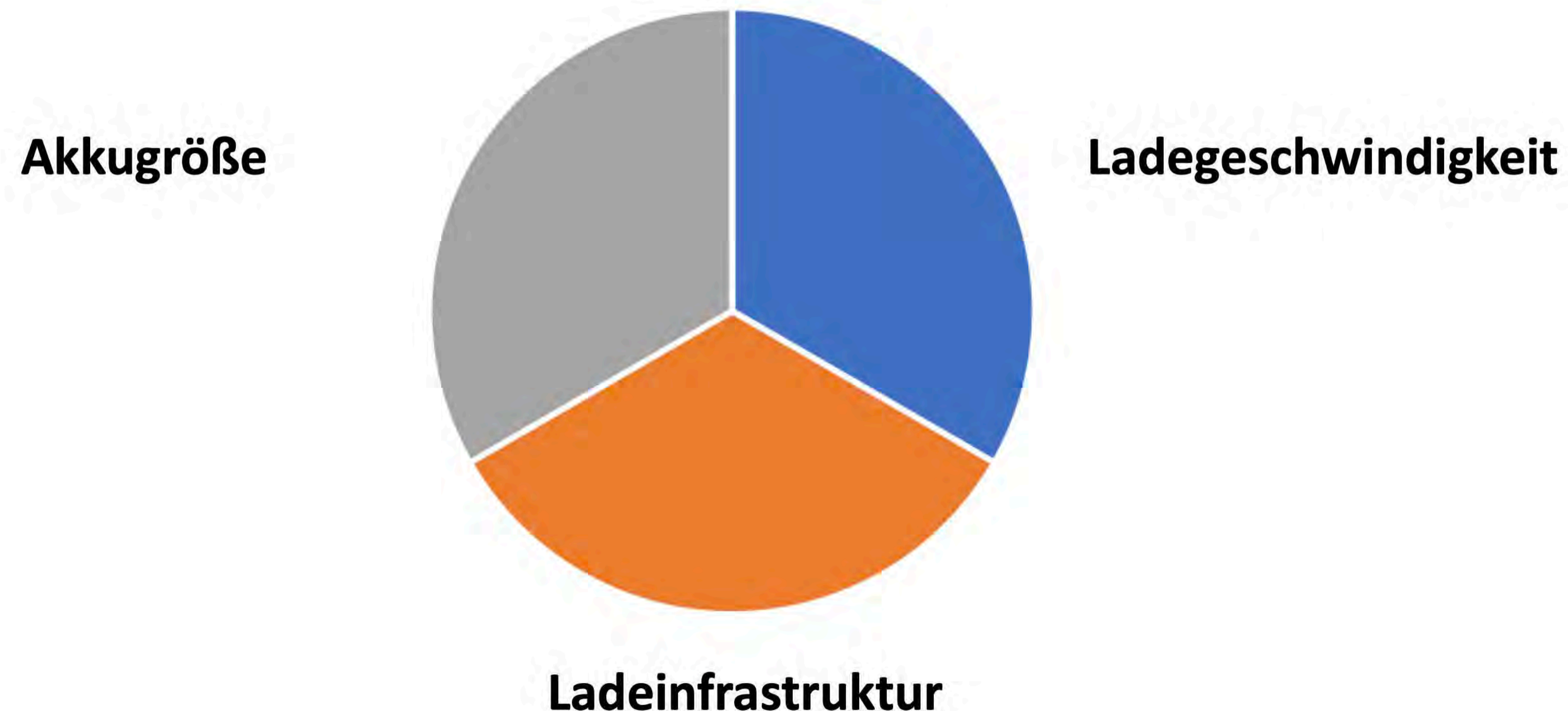
- Ladegeschwindigkeit 50 KW
- Akku 40 KWh, Reichweite im Winter 180 km, im Sommer 230 km
- Wechselstromladegeschwindigkeit ca. 7 KW, erweiterbar auf 20 KW



E-Mobilität darf keine Einschränkung im Vergleich zum „Verbrennerfahren“ sein – sonst ist es falsch; tatsächlich ist es eine riesen Bereicherung mit viel Spaß und „Suchtpotenzial“

Die Umstellung im Denken machts ... entscheidend ist nicht mehr nur die **Energie im Tank**, sondern **drei wesentliche Komponenten**

Schnelligkeit ergibt sich aus:



Ladeinfrastruktur

Chargemap (für die Übersicht)

Shell Recharge (New Motion)

eCharge (Innogy)

Maingau

mobility+ (EnBW)

Auto-Anbieter Apps

regionale Anbieter

(InCharge-Vattenfall,
Stadtwerke NZ)

Laden



Chargemap



Shell Recharge



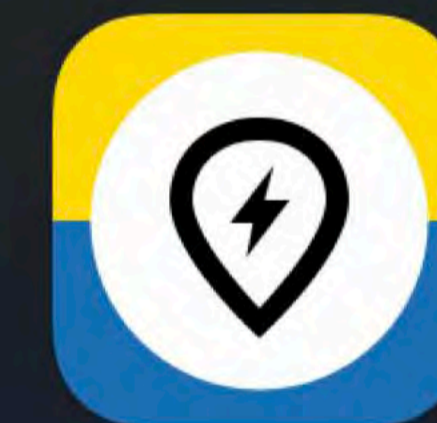
eCharge



Maingau

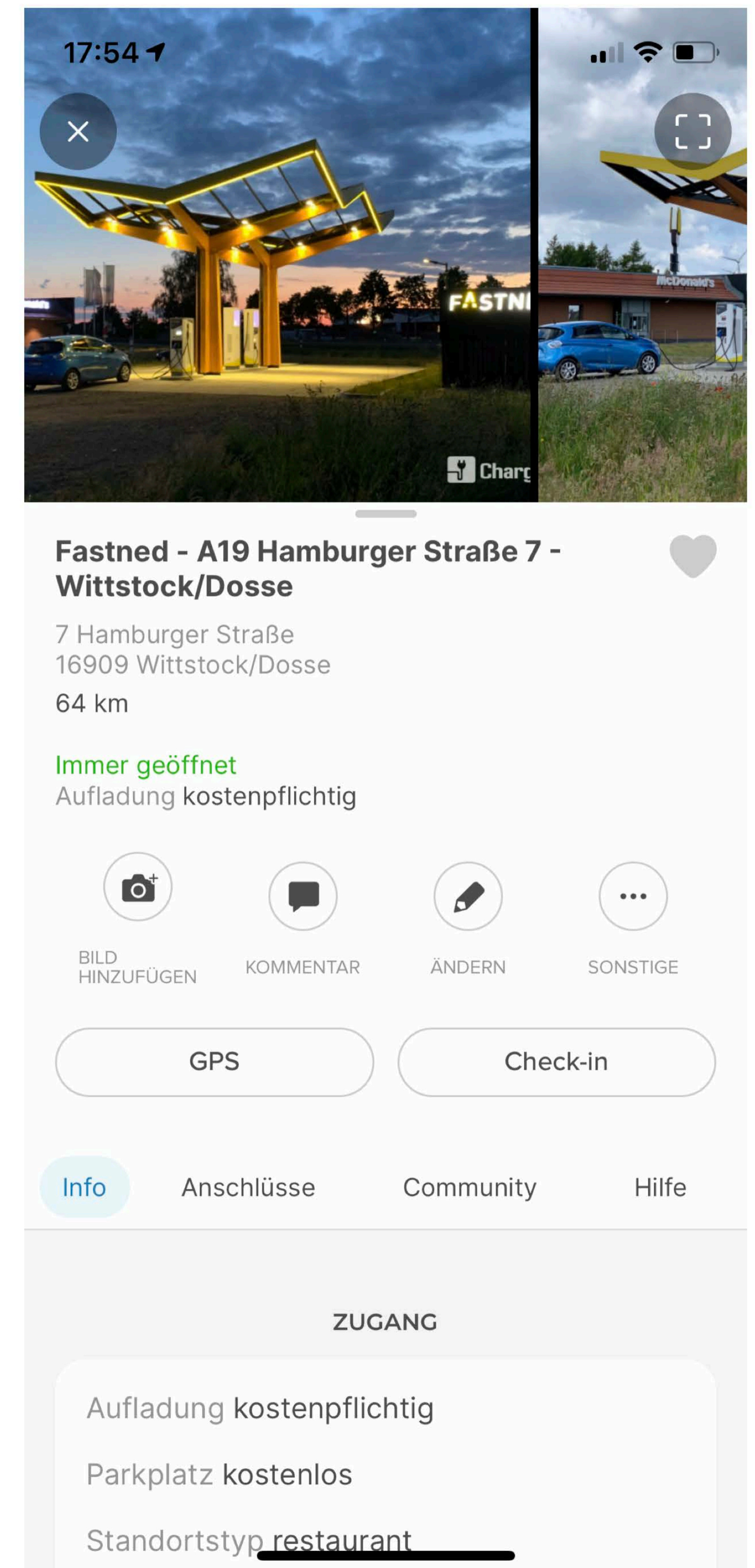
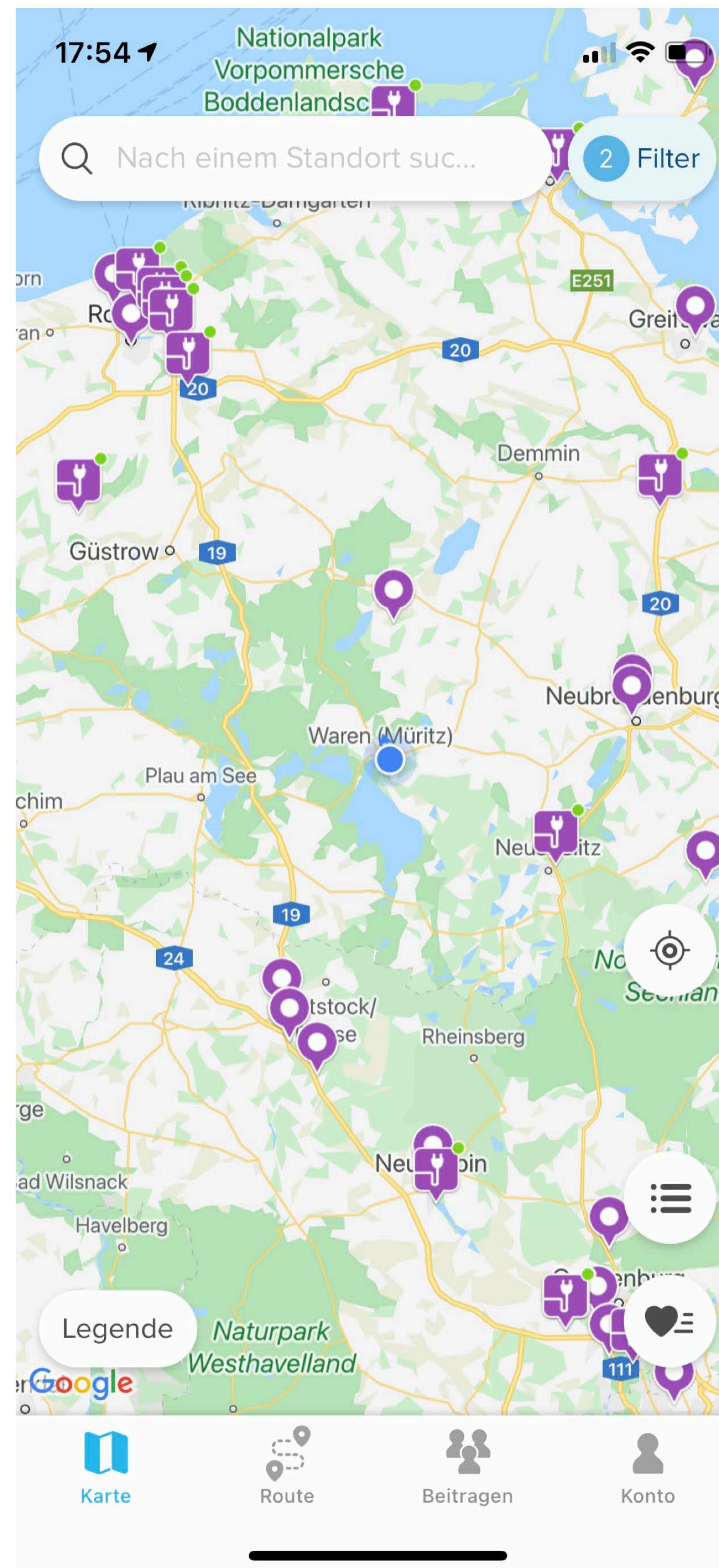
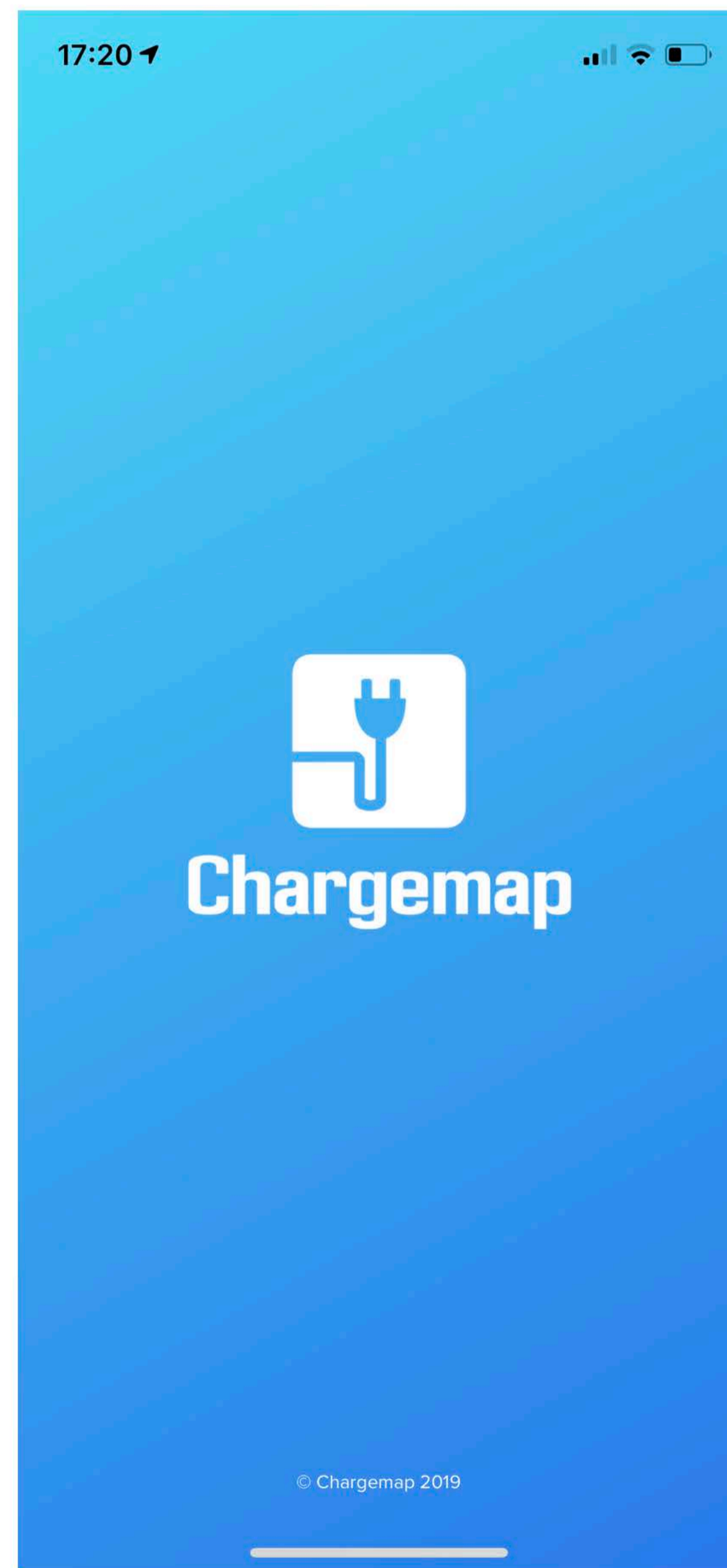


mobility+



InCharge

Chargemap





Vielen Dank 🙌