



MVeffizient
Weniger ist mehr

Eine Kampagne der LEKA MV • www.mv-effizient.de • info@mv-effizient.de

MVeffizient-Stammtisch E-Mobilität im Unternehmen

Online-Stammtisch | 19. Oktober 2021 | Dr. Uwe Borchert | Technischer Berater



LEKA MV
Landesenergie- und
Klimaschutzagentur
Mecklenburg-Vorpommern

- I. Mobilitätslösungen im Vergleich – technische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen**
- II. Fördermöglichkeiten**
- III. Angebot der LEKA MV – Kampagne MVeﬃzient**

I. Mobilitätslösungen im Vergleich – technische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen

Effektivität

- Brauche ich Fahrzeuge für meine Leistungserbringung?
- Welches Fahrzeug wofür?



Quelle: www.smart.com

Pflege-, Kurier- und Pizzadienste

Handwerker, Kleingüterverkehr



Quelle: www.auto-motor-und-sport.de

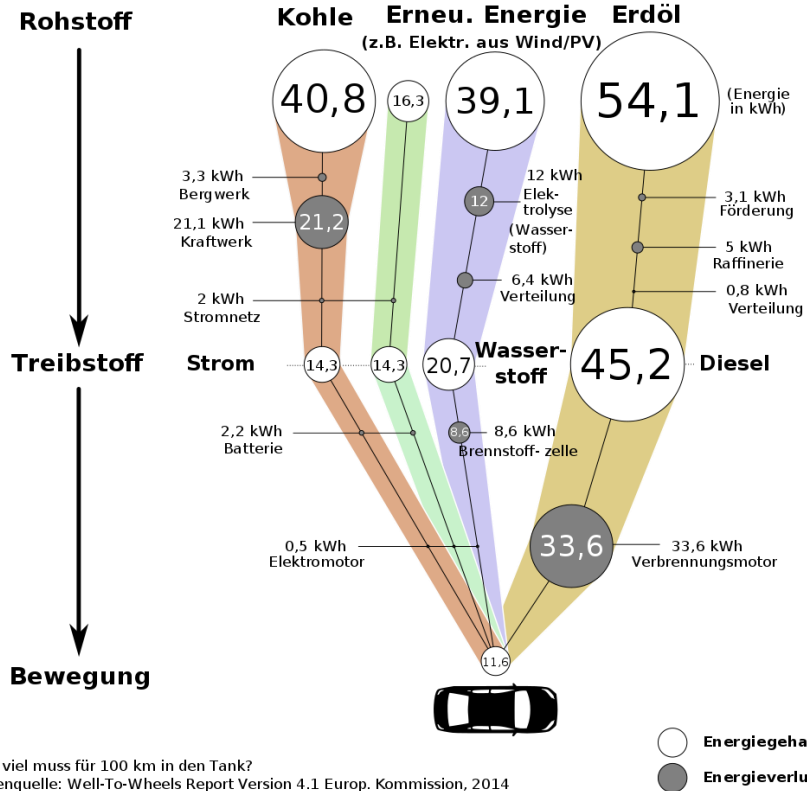
Effizienz

- Kaufen/Leasen/Mieten
- Welche Antriebsenergie und – Quelle passt zu mir?
- Wie hoch sind die Nutzungsdauerkosten?

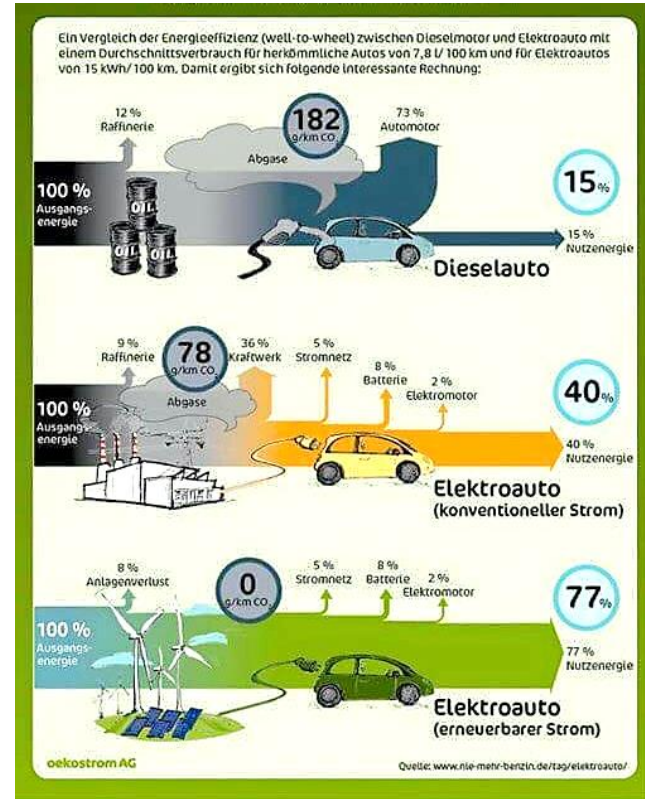


Quelle: www.ecomento.de

Güterfernverkehr

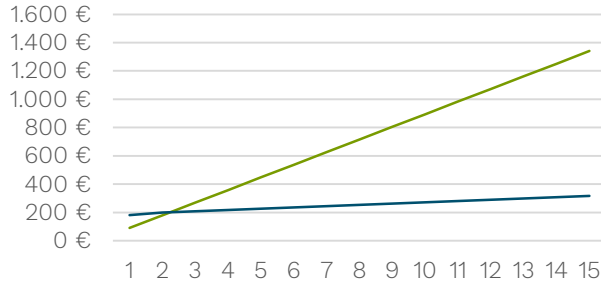


Wie viel muss für 100 km in den Tank?
 Datenquelle: Well-To-Wheels Report Version 4.1 Europ. Kommission, 2014

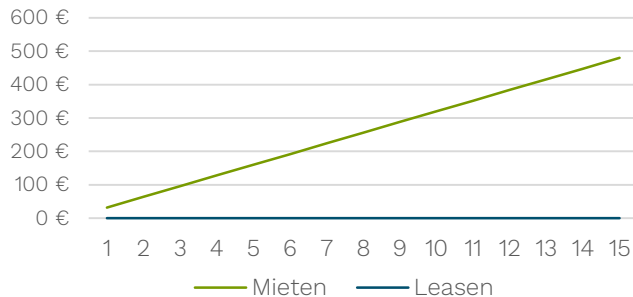


Quelle: www.nie-mehr-benzin.de/tag/elektroauto/

Kostenvergleich Mobilitätslösung



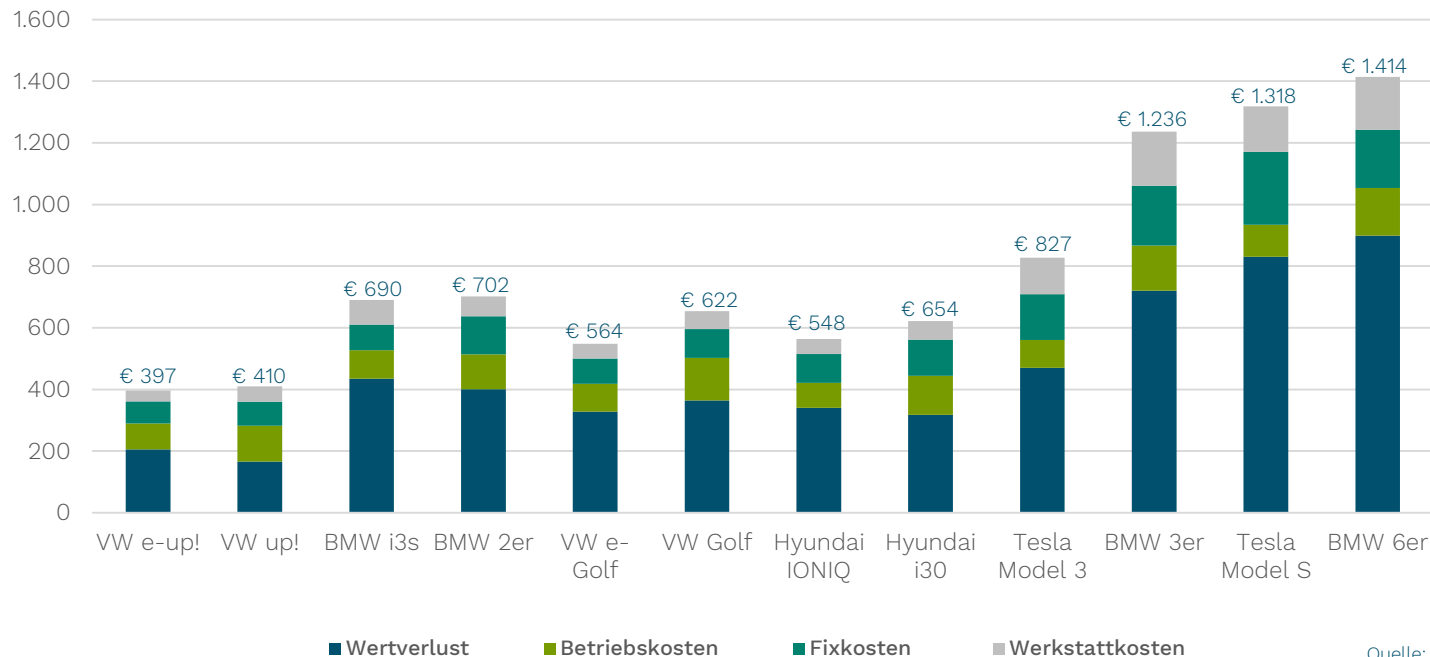
Emissionsvergleich Mobilitätslösung mit Ökostromtarif



	Mieten (tageweise)	Leasing (36 Monate)
Fahrzeugmiete/Leasingrate	67 €/NT	158 € p.m.
Nutzungstage (NT)	3 NT p.m.	3 NT p.m.
Durchschnittl. Strecke	200 km/NT	200 km/NT
Durchschnittl. Verbrauch	7 l/(100 km)	15 kWh/(100 km)
Durchschnittl. spezif. Kosten	1,60 €/l	0,30 €/kWh
CO ₂ -Emissionen inkl. Vorkette	160 g/km	100 g/km
Versicherung	–	15 € p.m.
Gesamtkosten	268,20 € p.m.	199,56 € p.m.

Monatliche Gesamtkosten aller Fahrzeugpaare

15.000 km Laufleistung/Jahr, Nutzungsdauer: 5 Jahre



Quelle: Daten: FÖS 2020, Grafik: MVEffizient



PKW

Energieträger	Kosten/100km
Benzin	7,8 €
Strommix	4,5 €
EE	1,05 €



Transporter

Energieträger	Kosten/100km
Diesel	8,8 €
Strommix	8,4 €
EE	2,10 €



LKW

Energieträger	Kosten/100km
Diesel	34 €
Strommix	30 €
EE	7 €

Nur verbrauchsbedingte Kosten auf Basis aktueller Treibstoffpreise, ohne CO₂-Abgaben, mit erneuerbarer Energie aus Eigenversorgungsanlage Photovoltaik

Kfz-Steuer (nur reine E-Fahrzeuge): Die Steuerbefreiung von Elektrofahrzeugen beträgt 10 Jahre bei Erstzulassung zwischen dem 18. Mai 2011 und dem 31. Dezember 2025 (§ 3d Abs. 1 KraftStG).

Geldwerter Vorteil Privatnutzung von Dienstfahrzeugen:

Verringerung des geldwerten Vorteils auf 0,5 %

- unabhängig vom Brutto-Listenpreis
- Anschaffung nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 (§ 6 Abs. 1 Nr. 4 (2) EStG)

Betrifft folgende Fahrzeuge:

- Elektrofahrzeuge (Batterie oder Wasserstoff)
- Plug-in-Hybridfahrzeuge (mit Einschränkungen)

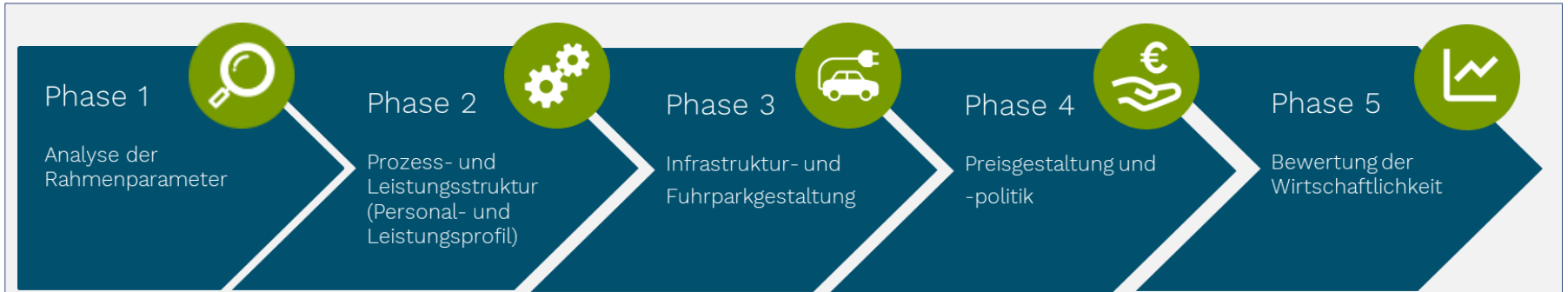
10 Jahre STEUERFREI

Verringerung des geldwerten Vorteils auf 0,25 %

- Brutto-Listenpreis maximal 60.000 €
- Anschaffung nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 (§ 6 Abs. 1 Nr. 4 (3) EStG)

Betrifft folgende Fahrzeuge:

- Elektrofahrzeuge (Batterie oder Wasserstoff)



Rahmenbedingungen, die in allen Phasen zu beachten sind:

- Unternehmensgröße
- Finanzielle Möglichkeiten für Investitionen
- Vertragsdetails
- Strategische Ausrichtung bzw. Innovation
- Kundenwunsch bezüglich der Nachhaltigkeit
- Güterart, Komplexität des Warentransports
- Routendetails, wie z. B. Standzeiten
- Technische Ausstattung
- Vorhandene Ladeinfrastruktur
- Auslastung der eigenen Flotte
- Nachhaltige Stromerzeugung
- Staatliche Anreize und Förderungsmaßnahmen

II. Fördermöglichkeiten



E-Mobilität – Umweltbonus



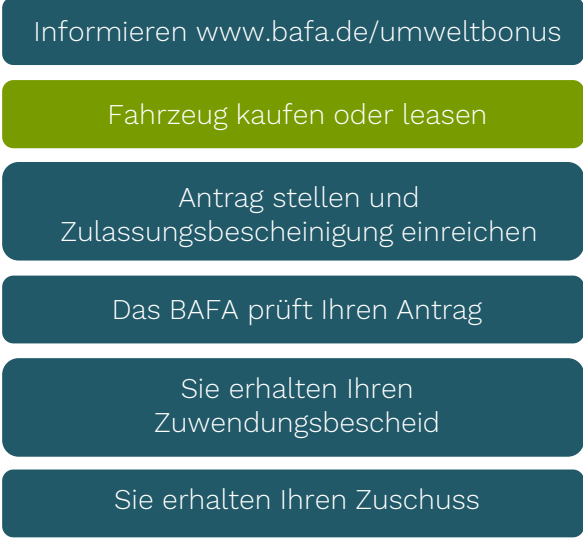
Foto: BAFA

Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen, erstmals zugelassenen, elektrisch betriebenen Fahrzeuges

- Energie → Energieeffizienz:
- www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html



Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis unter 40.000 €			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	6.000 €	3.000 €	9.000 €
Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug	4.500 €	2.250 €	6.750 €
Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis über 40.000 €			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	5.000 €	2.500 €	7.500 €
Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug	3.750 €	1.875 €	5.625 €



→ [Hier geht's zum Förderantrag](#)

Umweltprogramm



Umwelt schützen und Ressourcen schonen (240/241)

→ *Kredit*



- Anschaffung von Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellenfahrzeuge sowie umweltfreundliche Schienen- und Wasserfahrzeugen
- Errichtung von Ladestationen für Elektrofahrzeuge oder Betankungsanlagen für Wasserstoff



- Kreditbetrag bis zu 25 Mio. Euro



- Ab 1,03 % effektivem Jahreszins

→ [Hier geht's zum Förderantrag](#)

Ladeinfrastruktur



- **Förderrichtlinie/Förderaufrufe:**
- www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur

- Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur:**
- nationale-leitstelle.de/foedern

Foto: NOW-GMBH.DE

Investition



Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland

→ *Investitionszuschuss auf Ausgabenbasis*

- i** Insgesamt 500 Mio. bis Ende 2025 für 50.000 Ladepunkte (davon mindestens 20.000 Schnellladepunkte) mit verschiedenen Höchstgrenzen (Deckelung)
 - €**
 - Normalladepunkte ≤ 22 kW und Schnellladepunkte (Gleichstrom) ≥ 22 kW
 - Niederspannungsanschluss
 - Mittelspannungsanschluss
 - Pufferspeicher
 - %** Förderquote: 60 % (gedeckt)
- [→ Hier geht's zum Förderantrag](#)

Investition



Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude

→ *Zuschuss*




- i** Zuschuss für den Kauf und die Installation von Ladestationen an privat genutzten Stellplätzen von Wohngebäuden
 - Für Eigentümer und Wohnungseigentümergeinschaften, für Mieter und Vermieter
 - Kosten für Kauf und Installation sowie eines Energiemanagements zur Steuerung der Ladestation (11 kW und intelligente Steuerung)
 - Keine Ladestationen für eine gewerbliche Nutzung (Kundenparkplätze, zum Laden von Dienstfahrzeugen usw.)
 - €** 900 € pro Ladepunkt
- [→ Hier geht's zum Förderantrag](#)

Investition



Ladeinfrastruktur vor Ort

→ *Investitionszuschuss auf Ausgabenbasis*

-  Insgesamt 300 Mio. **bis 31. Dezember 2021** für KMU, kleine Stadtwerke, kommunale Gebietskörperschaften, Einzelhandel, Hotel- und Gastgewerbes
- 
 - Förderung des Aufbaus von Ladeinfrastruktur an attraktiven Zielorten
 - De-minimis-Förderung verläuft nach der zeitlichen Reihenfolge der eingegangenen Anträge
-  Förderquote: 80 % der Investitionskosten

[→ Hier geht's zum Förderantrag](#)



- **Klimaschutzförderrichtlinie Unternehmen:**
- **www.lfi-mv.de/foerderungen/klimaschutz-projekte-in-wirtschaftlich-taetigen-organisationen**



Fördermittelberatung Steffi Beitz

Landeszentrum für erneuerbare Energien MV e. V.
Am Kiefernwald 1, 17235 Neustrelitz

Tel.: 03981-4490106

E-Mail: projektleitung@foerderung-leea-mv.de



III. Angebot der LEKA MV – Kampagne MVeffizient



LEKA MV
Landesenergie- und
Klimaschutzagentur
Mecklenburg-Vorpommern

- Gründung Sommer 2016
- Gesellschafter Land MV
- Mitarbeiter: 13
- Standorte: Stralsund, Schwerin, Neustrelitz

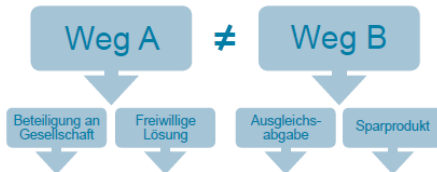


→ Förderung von Klimaschutz und Umsetzung der Energiewende durch Information und Beratung



Bürgerbeteiligungsgesetz Windkraft

Ein Gesetz – Zwei Wege



Akzeptanz Erneuerbare Energien



Energieeffizienz in Unternehmen



Gemeinsam für mehr Klimaschutz!

Technische Beratung Energieeffizienz und Klimaschutz



Dipl.-Ing. (FH) Arne Rakel
Telefon: 0385 3031640
Handy: 0152 54770610
E-Mail: arne.rakel@leka-mv.de



Dr.-Ing. Uwe Borchert
Telefon: 03831 457036
Handy: 0174 3445185
E-Mail: uwe.borchert@leka-mv.de



www.mv-effizient.de | info@mv-effizient.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Eine Kampagne der:



Gefördert durch:



Im Auftrag von:

