

DIE MECK-SCHWEIZER kommen ...



Europäische Fonds EFRE, ESF und ELER
in Mecklenburg-Vorpommern

... MIT DER SONNE IM TANK

Dörte Wollenberg/Bernd Kleist

19.10.2021

MV-Effizient

**DIE
REGIONAL
BEWEGUNG**



Bundesverband

Struktur

- **Verein** als ideeller Partner:
Regionalbündnis Mecklenburgische Schweiz e.V. wurde am 4.3.2017
als gemeinnütziger Verein gegründet
- **Genossenschaft** für die Wirtschaftsteilnehmer:
Meck-Schweizer e.V. wurde per Mitgliederbeschluss am 28.2.2017
in die ELG Mecklenburgische Schweiz eG umgewandelt
- **GmbH** als Logistiker: Die Meck-Schweizer GmbH
- **Projektbüro**
als Basisstation



gemeinnütziger Verein

Regionalbündnis Mecklenburgische Schweiz e.V.

- erarbeitet Kriterien
- ist Wächter über die Idee



Die Meck-Schweizer-Kennzeichnung ist ein
Herkunfts- und Qualitätszeichen

- > **Herkunft:** Aus der Mecklenburgischen Schweiz
- > **Qualität:** Schwerpunkt Produktionsqualität
übergeordnete Nachhaltigkeitsziele, wie eine umwelt-
und sozialgerechte und Produktion, leiten uns



Leitbild

Wofür wir stehen

- ***Regionalität***

Wir fördern die regionale Wertschöpfung in überschaubaren Wirtschaftskreisläufen.

- ***Fairness***

Wir gehen fair miteinander um.

- ***Neue Wege***

Wir gehen neue Wege, um Zukunft lebenswert zu machen.



Basiskriterien

- Unverarbeitete Lebensmittel oder verarbeitete Lebensmittel mit nur einer Zutat müssen zu **100 % aus der Region** der Mecklenburgischen Schweiz stammen.
- Die Zutaten zusammengesetzter Lebensmittel müssen **soweit wie möglich aus der Region** der Mecklenburgischen Schweiz stammen. Ist dies nicht möglich, sollten sie von so nah wie möglich bezogen werden.
- Für den Einsatz von Tierfutter gilt: es ist für die Futterproduktion eine **Maximierung der Wertschöpfung in der Region** zu berücksichtigen.
- Tiere müssen einen **großen Anteil ihrer Lebenszeit in der Region** verbracht haben. Elterntiere müssen soweit wie möglich aus unserer Region stammen. Ist dies nicht möglich, sollten Jungtiere von so nah wie möglich bezogen werden.
- **Noch in Erarbeitung:**
 - ggf. spezielle Produktkriterien
 - Partnerkriterien
 - Kontrollsystem



Genossenschaft

betreibt B2B-Online-Handelsplattform

für Regionalprodukte

richtet sich an Produzenten, Händler, Gastronomen, Verarbeitungsunternehmen, Einkaufsgemeinschaften



Gefördert durch:
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Die Meck-Schweizer
Regionale Lebensmittel

Kaufen | Verkaufen | Hallo Bernd Kleist

Suche nach Produkt oder Kategorie Suche

KATEGORIEN

- Fisch
- Trocken
- Obst & Gemüse
- NonFood
- MoPro & Eier
- Getränke

Produktname	Preis	Provision	Brutto	Einheit
BITTERLIKÖR ALTE POMERANZE 100ML	3,30 €	+10%	4,32 €	32 FLASCHE
BITTERLIKÖR ALTE POMERANZE 200ML	5,40 €	+10%	7,07 €	24 FLASCHE

ZUSAMMENFASSUNG
Einkaufswagen ist leer. Klicken Sie auf "+" in einem Produkt, um es in den Einkaufswagen zu legen.

Hersteller: Produkte anbieten, Preise, Gebindegröße, Lieferoptionen selbst festlegen und online stellen

Gefördert durch:



BEARBEITEN PRODUKT

Produkt inkl. Größe und Gebinde* Feine Salatmischung, 500g

Kategorie* Salate

Beschreibung* Feine ausgesuchte Mischung mit Wildkräutern und verschiedenen Salatblättern (ca. 20 verschiedene), z.Zeit mit Bronzefenchel.

Gebindegröße* 1

Gebindegröße* Stück

Preis* 10 € / Stück

MwSt.* 7 %

Transportbehälter* Eigene Verpackung wie Napf 1

Lieferoptionen* Meck-Schweizer Lieferung Durch Verkäufer
 Selbstabholung

Ist bio
Ist vegan
Ist Gluten-frei

Photo*



Händler/Gastronomen/Verarbeitungsunternehmen/ Einkaufsgemeinschaften: Regionaleinkauf als Direktbezug in den klassischen Großhandelskategorien

Gefördert durch:

 Bundesministerium
 für Ernährung
 und Landwirtschaft
 aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages

ptble
 Projektträger Bundesanstalt
 für Landwirtschaft und Ernährung


 Europäische Fonds EFRE, ESF und ELER
 in Mecklenburg-Vorpommern

- KATEGORIEN
-  Fisch ▼
 -  Trocken ▼
 -  **Obst & Gemüse** ▲
 - Beeren
 - Blatt und Zwiebelgemüse
 - Fruchtgemüse
 - Kartoffeln
 - Kohlgemüse
 - Kräuter
 - Obst
 - Salate
 - Wurzelgemüse
 - Sonstiges Gemüse
 -  NonFood ▼
 -  MoPro & Eier ▼
 -  Getränke ▼
 -  Backwaren ▼



Aroniapüree

Landfrugens - Wilde Früchtchen UG aus Greifswald

Lieferoptionen:
 Durch Verkäufer  Selbstabholung

Transportbehälter	Gebindegröße	Verfügbar
Eigene	Verpackung wie 20 kg	5
Napf 1.5		

Preis

4,80 €

/ kg

(+10% Provision, 7% MwSt., 5,65 € brutto)

Im Einkaufswagen

- 0 +



Schlehenpüree

Landfrugens - Wilde Früchtchen UG aus Greifswald

Lieferoptionen:
 Durch Verkäufer  Selbstabholung

Transportbehälter	Gebindegröße	Verfügbar
Eigene	Verpackung wie 20 kg	5
Napf 1.5		

Preis

2,95 €

/ kg

(+10% Provision, 7% MwSt., 3,47 € brutto)

Im Einkaufswagen

- 0 +

ZUSAMMENFASSUNG

- 1 x	Welsfilet ohne Haut mit Bauchlappen, frisch auf Eis (1 kg)	8,95 € ×
+ 1 x	Paprikamix (6 kg)	30,60 € ×
- 1 x	Kartoffel Adretta (10 kg)	15,00 € ×
+ 1 x		
In Summe:		54,55 €
× Alle löschen Kaufen		

Information der Produzenten und des Logistikers

automatisierte Erstellung der Lieferaufträge und Rechnungen
Zustellung per E-Mail

Die Meck-Schweizer GmbH
Gessin Nr.7 b
17139 Basedow OT Gessin

Die Wildmanufaktur GmbH & Co. KG
Schulstr. 1a
19399 Dobbertin

Mitglieds-Nr:
None
Auftragsnr.:
6522728093843456
Datum
19.09.2018



Lieferauftrag

Gemäß Auftragsnr. 6522728093843456 vom 19.09.2018 müssen folgende Artikel geliefert werden/abgeholt werden:

1	2	3	4	5	6	7
#	Artikel & -nr.	Gebinde- größe	Trans.- behälter	Anzahl Gebinde	Transport	Lieferdatum
1	Wildschweinkeule mit Knochen ca 2 kg <small>Kontrollstellenummer: DE-ÖKO-0 5275028048314368</small>	2,00 kg	Eigene Verpackung wie Napf 1	3	Die Meck- Schweizer GmbH	21.09.2018*

Logistisches... Die Meck-Schweizer GmbH

unterwegs mit Sonne im Tank

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Basisstation Gessin

37 pkW Photovoltaikanlage

120 kW Pufferspeicher

50 kW Schnellladesäule

2 x 22 kW – Typ 2 Ladesäule

3 x 11 kW – Wallboxen

3 x NISSAN e-NV 200



Logistik: Die Meck-Schweizer GmbH

unterwegs mit Sonne im Tank

Basisstation Gessin

Warum eine eigene Photovoltaikanlage?

Nur Image und/oder wirtschaftlich sinnvoll?

Jährliche Stromproduktion: 27000 kWh		Kosten für erzeugte kWh - Solaranlage bei 20 Jahren			
Nennleistung: 29,64 kWp		27000 kWh	x 20 Jahre=	540000 kWh	
Globalstrahlung: 1.059,0 kWh / qm			39.441,15 € /	540000 kWh	0,073 €/kWh



Logistik: Die Meck-Schweizer GmbH

unterwegs mit Sonne im Tank

Basisstation Gessin

120 kW Pufferspeicher

Warum Blei – Akkumulatoren?

- Netzeinspeisung lohnt immer weniger. Einspeisevergütung liegt bei weniger als 11 Cent / kWh.
- Die Speicherkapazität von Blei-Säure-Akkus ist im Wesentlichen höher als die von Lithium-Ionen-Akkus bei noch geringeren Preisen
- Sehr hoher Entladestrom (!) , wichtig für Schnellladung von e-Mobilen von mind. 50 kW

Nachteile: Hoher Platzbedarf und
Entladetiefe etwa bei 50 %



Logistik: Die Meck-Schweizer GmbH

unterwegs mit Sonne im Tank – Das Laden

Basisstation Gessin:

Normalladung über 3 Wallboxen im Carport oder Typ 2 Ladesäule : 8,5 h

Schnellladung: bis zu 80 % in 40 min



UNTERWEGS AUFLADEN: SCHNELLLADESTATIONEN in MV

Stralsund, Greifswald, Rostock (4x), Güstrow, Demminer Land,
Neustadt-Glewe (2x), Gessin, Neubrandenburg, Wismar, Feldberg
Grevesmühlen, Barth, Ummanz, Dummerdorf



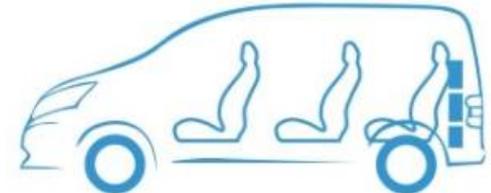
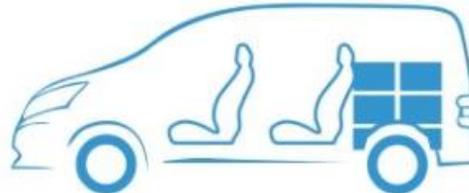
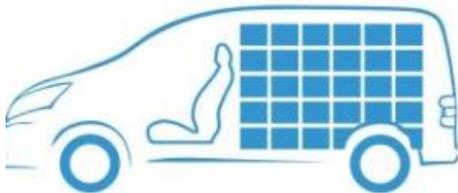
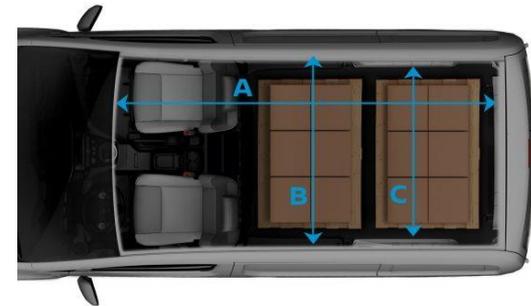
Deutschland	
AC 44 ct*	DC 54 ct*
AC 30 ct*	DC 40 ct*

Logistik: Die Meck-Schweizer GmbH unterwegs mit Sonne im Tank – Unsere Flotte

3 x NISSAN E – NV 200



Batterie: 40 kWh
Reichweite: bis 270 km, real 235 km
Verbrauch : 16 kW pro 100 km
Nutzlast: BIS ZU 682 KG
Anhängelast: 450 KG



Netzwerkkarte (Plattform aktuell: ca.70 Produzenten, 30 Käufer)



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Eine neue Idee? Was wollen wir erreichen?

- Kombination von Personentransport mit den bereits vorhandenen logistischen Dienstleistungen der Region etablieren
- In ihrer Mobilität eingeschränkten Personengruppen eine erhöhte Teilhabe am öffentlichen Leben ermöglichen
- Projekt als Teil eines Baukastens bestehend aus einer Vielzahl von privat und gewerblich getragenen Mobilitätslösungen in der Mecklenburgischen Schweiz ausbauen (als Ergänzung des ÖPNV bzw. als Zubringer zu dessen überörtlichen Hauptachsen)



Was sind Aktionsfelder des Projektes?

Integrierte Mobilität

- Einbindung der Personenmitnahme auf bisherigen Linienfahrten, vorwiegend vormittags angestrebt
- mithilfe software-gestützter Routenplanung sollen z.B. Angebote des ÖPNV besser erreicht werden können
- Angebot richtet sich vorwiegend an ältere Mitmenschen („Oldi-Linie“)

Elternunabhängige Mobilitätslösung

- am Nachmittag können freie Kapazitäten des Fuhrparks privaten Nutzern oder kulturellen Einrichtungen u.a. zur Beförderung größerer Menschengruppen zur Verfügung gestellt werden
- besondere Nachfrage bei Schulen sowie Sport- und Kulturvereinen („Kiddi-Linie“)



Was haben wir bereits erreicht?

Fahrzeug & Personal

- ein Fahrzeug der Flotte als Multifunktionsauto für den Transport von Rollstuhlfahrer*innen gerüstet; verfügt über 7 Sitze, die sich auf vielfältige Weise einklappen lassen
- alle Mitarbeiter im Besitz eines Personenbeförderungsscheines
- Betriebsleiterbefähigung erworben



19.10.2021

MV-Effizient

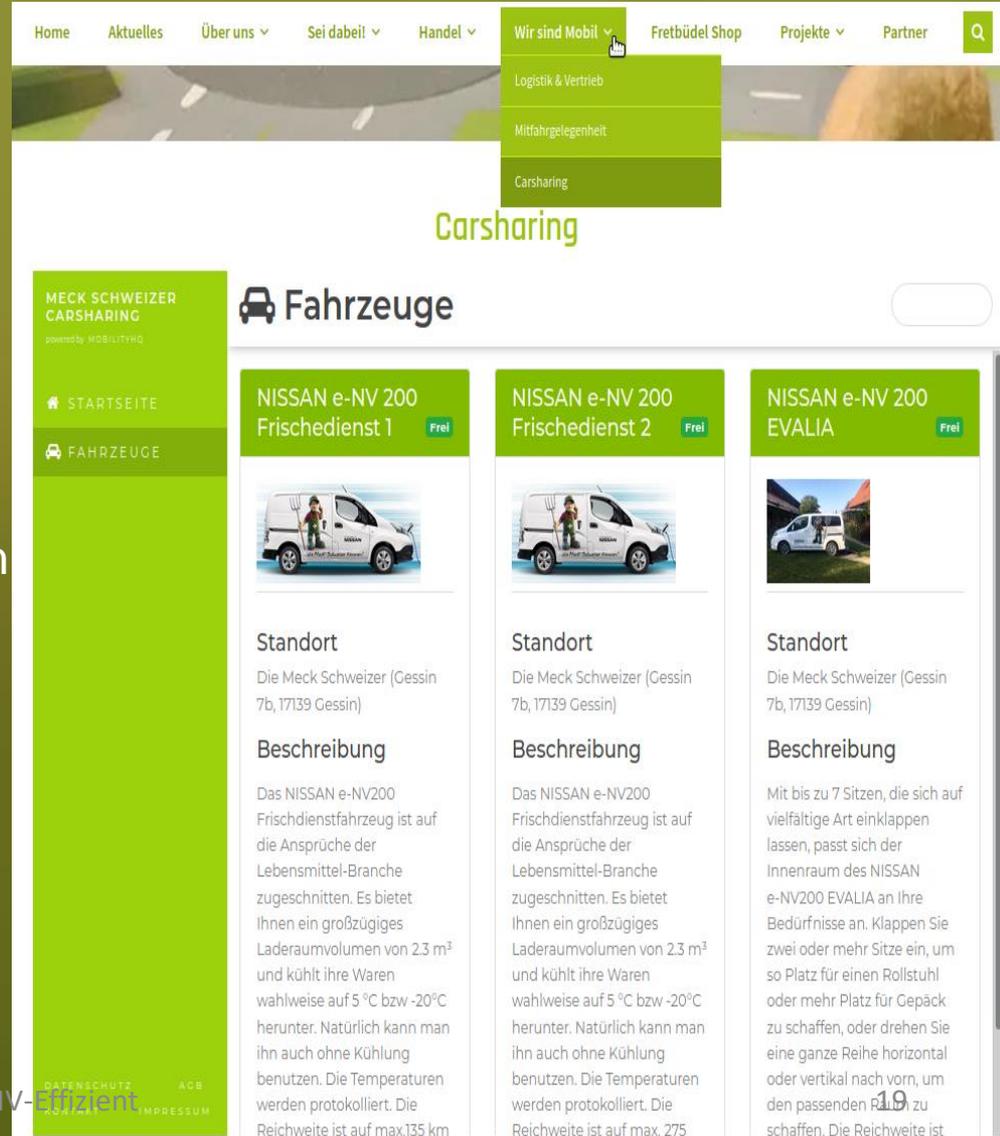
18

Was haben wir bereits erreicht?

Carsharing

www.meck-schweizer.de/
carsharing

- softwaregestützte Verwaltung der Fahrzeug-Kapazitäten möglich (mobilityHQ)
- kein Exklusiv-Portal für Meck-Schweizer-Flotte, sondern offen für alle Carsharing-Anbieter der Region
- freie Angebote können nachfrageorientiert eingesehen und gebucht werden



The screenshot shows the Meck-Schweizer Carsharing website. The navigation bar includes links for Home, Aktuelles, Über uns, Sei dabei, Handel, Wir sind Mobil, Fretbüdel Shop, Projekte, and Partner. A dropdown menu is open under 'Wir sind Mobil', showing options for Logistik & Vertrieb, Mitfahrgelegenheit, and Carsharing. The main content area is titled 'Fahrzeuge' and displays three vehicle listings for NISSAN e-NV 200. Each listing includes a photo of the vehicle, its location (Meck Schweizer, Gessin 7b, 17139 Gessin), and a description of its features, such as being a fresh service vehicle with a large cargo volume and cooling options. The status 'Frei' (Available) is indicated for each vehicle.

Model	Service	Status
NISSAN e-NV 200	Frischdienst 1	Frei
NISSAN e-NV 200	Frischdienst 2	Frei
NISSAN e-NV 200	EVALIA	Frei



19.10.2021

MV-
Effizient