

Eine Kampagne der LEKA MV • www.mv-effizient.de • info@mv-effizient.de



E-Mobilität im Unternehmen

Rahmenbedingungen und Förderung

8.11.2022 | Arne Rakel | Technischer Berater LEKA MV



Arne Rakel

Dipl.-Ing. (FH) Maschinenbau (Energietechnik)
Technischer Berater
Landesenergie- und Klimaschutzagentur MV

Tel.: 0385 3031640

Mobil: 0152 54770610

E-Mail: arne.rakel@leka-mv.de



- I. Angebot der LEKA MV – Kampagne MVEffizient
- II. Mobilitätslösungen im Vergleich – technische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen
- III. Ladeinfrastruktur
- IV. Fördermöglichkeiten
- V. Best-Practice

I. Angebot der LEKA MV – Kampagne MVeffizient



- Gründung Sommer 2016
 - Gesellschafter Land MV
 - Mitarbeiter: 12
 - Standorte: Stralsund, Schwerin, Neustrelitz
- **Förderung von Klimaschutz und Umsetzung der Energiewende durch Information und Beratung**



- **Zeitraum:**
April 2018 – Dezember 2022
- **Zielgruppe:**
Alle Unternehmen in MV
- **Ziel:**
Energieeffizienzsteigerung in Unternehmen
Energie/Kosten/CO₂ sparen
- **Maßnahmen:**
Kostenlose Erst- und Initialberatung
Vor-Ort-/Online-/Hybrid-Stammtische
Fördermittelinformation



- Industrie- und Handelskammern
- Handwerkskammern
- Wirtschaftsfördergesellschaften
- Unternehmerverbände
- Netzwerke
- Klimaschutzorganisationen
- Fachverbände
- Energieberater
- Cluster



Unser Service

- Initialberatung im Unternehmen **kostenlos und neutral**
- Schwerpunkte:
 - **Beleuchtung, Heizung, Lüftung, Klima, Kühlung**
 - **Förder- und Antriebstechnik (Hydraulik, Pneumatik)**
 - **Kraft-Wärme-Kopplung und Eigenstromversorgung**
 - **Verlustanalyse/ Energierückgewinnung**
 - **Nutzung und Speicherung erneuerbarer Energie**
 - **Ladeinfrastruktur/ Elektromobilität**
- Vermittlung von Fachleuten, auch über Kooperationspartner, siehe Effizienznetzwerk auf www.mv-effizient.de





Alles was wir nutzen, bedingt Energieverbrauch und Emissionen

Verbrauch

- Ressourcen
- Transport
- Gebäude
- Anlagen



Effizienz

- Energiebilanz prüfen
- Leistungen anpassen
- Verluste minimieren
- Erneuerbare Energie nutzen

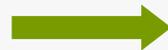


Nutzen

- Unabhängigkeit
- Energieeinsparung
- Kostensenkung
- Klimaschutz



1. Messen



2. Einsparen



3. Ersetzen

8 Beratungsthemen

1. Energieverbrauch erfassen (Monitoring)
2. Wärmerückgewinnung/Abwärmenutzung
3. Intelligente Beleuchtungssysteme
4. Erneuerbare Energiequellen Sonne Erde Wind
5. Speichersysteme für Wärme und Strom
6. E-Mobilität und LIS im Unternehmen
7. Contracting – Energieeffizienz vom Dienstleister
8. Wasserstoffnutzung Speicher oder Gasersatz



Effizienznetzwerk

Finden statt suchen

In unserem Effizienznetzwerk finden Sie Dienstleister und Zulieferer, die Sie bei der Umsetzung von Energieeinsparmaßnahmen und der Integration erneuerbarer Energien unterstützen.

Wir weisen darauf hin, dass unser Effizienznetzwerk nicht vollständig ist und für alle Anbieter in den genannten Produktgruppen offen steht. Sollten Sie noch nicht dabei sein, ergänzen wir Ihre Daten gerne. Bitte wenden Sie sich dazu an die unten aufgeführten Ansprechpartner.

Wählen Sie bitte eine Kategorie:

- | | | | | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|--------|
| Beleuchtung | CO2-Kompensation | Contracting | Energiedienstleistung | Energiemanagement | |
| Erneuerbare Energien | Fördermittelberatung | Gebäudeautomation | Kälte | Lüftung | Pumpen |
| Speicher | Wärme-/Kälte­dämmung | Wärmerückgewinnung | | | |

→ <https://www.mv-effizient.de/effizienznetzwerk>

 Armacell GmbH	 atmosfair gGmbH	 Autarsys GmbH	 Bajorath Energy Performance Solutions GmbH	 Becker Büttner Held
 Beglau Wärmepumpen GmbH	 Beterspace GmbH	 Bürgerwerke eG	 Dämmstatt GmbH	 Dehoust GmbH
 Deutsche Energie-Agentur GmbH (dena) – Kompetenzzentrum Contracting	 Deutsche Lichtmiete Vermietgesellschaft mbH	 Deutsches Energieberater-Netzwerk (DEN) e. V.	 DIS Gebäudereinigung	 Duschkraft GmbH

Weniger ist mehr

Die Kampagne für mehr Energieeffizienz im Land. |

[mehr erfahren](#)

Eine Kampagne der:



Gefördert durch:



Im Auftrag von:



www.mv-effizient.de

Möglichkeiten der Energieeinsparung

Optimierung der Beleuchtung 

Optimierung der Heizungsanlage 

Optimierung von Kälteanlagen 

Überprüfung von Druckluftherzeugung und -nutzung 

Wärmeträger / Kraftwärmekopplung 

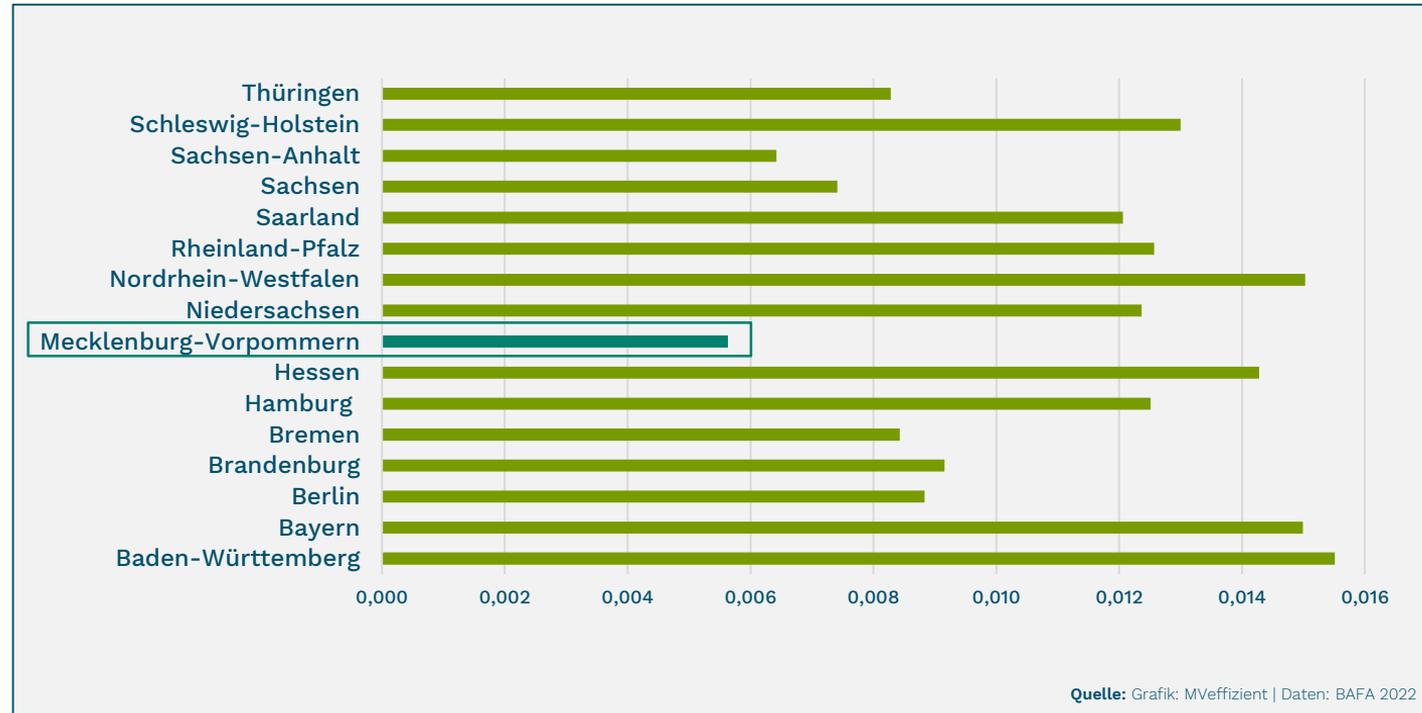
Energieeffiziente Bürotechnik 

Mitarbeitersensibilisierung 

www.mv-effizient.de

II. Mobilitätslösungen im Vergleich – technische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen

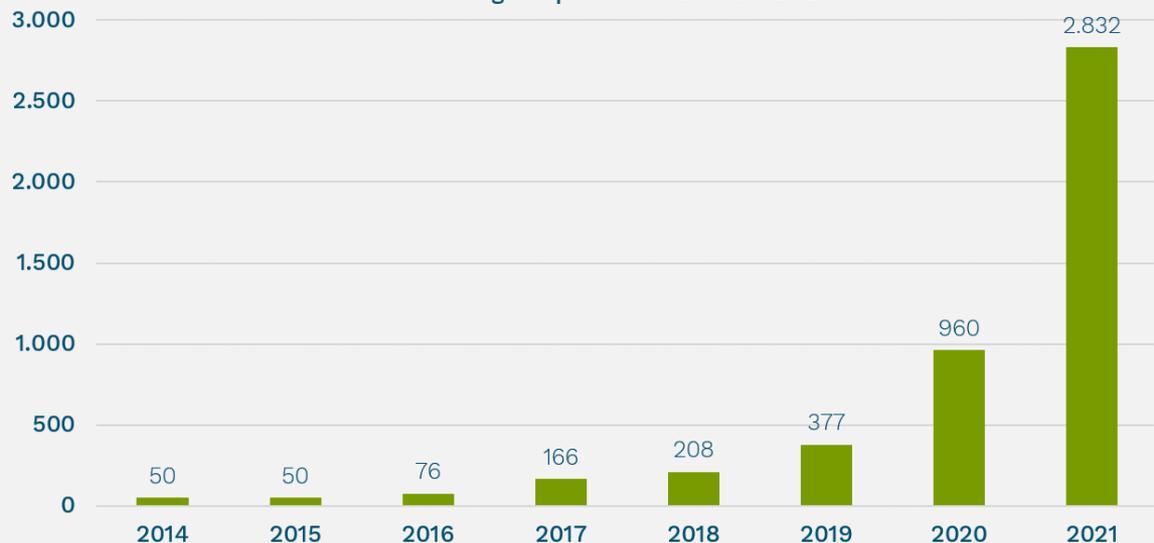
E-Fahrzeuge je Einwohner je Bundesland



Zugelassen in MV am
01.02.2022

Batterieelektro-
fahrzeuge + Plug-In
Hybride: 9.049

Anzahl jährlicher Zulassungen reiner Batterieelektrofahrzeuge in Mecklenburg-Vorpommern 2014 bis 2021



Quelle: Grafik: MVeffizient | Daten: Wirtschaftsministerium MV 2022, BAFA 2022

Zugelassen in MV am
01.02.2022

Reine Batterieelektro-
fahrzeuge: 5.031



Rahmenbedingungen, die in allen Phasen zu beachten sind:

- Unternehmensgröße
- Finanzielle Möglichkeiten für Investitionen
- Vertragsdetails
- Strategische Ausrichtung bzw. Innovation
- Kundenwunsch bezüglich der Nachhaltigkeit
- Güterart, Komplexität des Warentransports
- Routendetails, wie z. B. Standzeiten
- Technische Ausstattung
- Vorhandene Ladeinfrastruktur
- Auslastung der eigenen Flotte
- Nachhaltige Stromerzeugung
- Staatliche Anreize und Förderungsmaßnahmen

Effektivität

- Brauche ich Fahrzeuge für meine Leistungserbringung?
- Welches Fahrzeug wofür?



Quelle: www.smart.com

Pflege-, Kurier- und Pizzadienste

Handwerker, Kleingüterverkehr



Quelle: www.auto-motor-und-sport.de

Effizienz

- Kaufen/Leasen/Mieten
- Welche Antriebsenergie und – Quelle passt zu mir?
- Wie hoch sind die Nutzungsdauerkosten?



Quelle: www.ecomento.de

Güterfernverkehr



Quelle: www.smart.com

PKW

Energieträger	Kosten/100km
Benzin	15 €
Strommix	6 €
EE	1,6 €



Quelle: www.auto-motor-und-sport.de

Transporter

Energieträger	Kosten/100km
Diesel	23 €
Strommix	11 €
EE	3 €



Quelle: www.ecomento.de

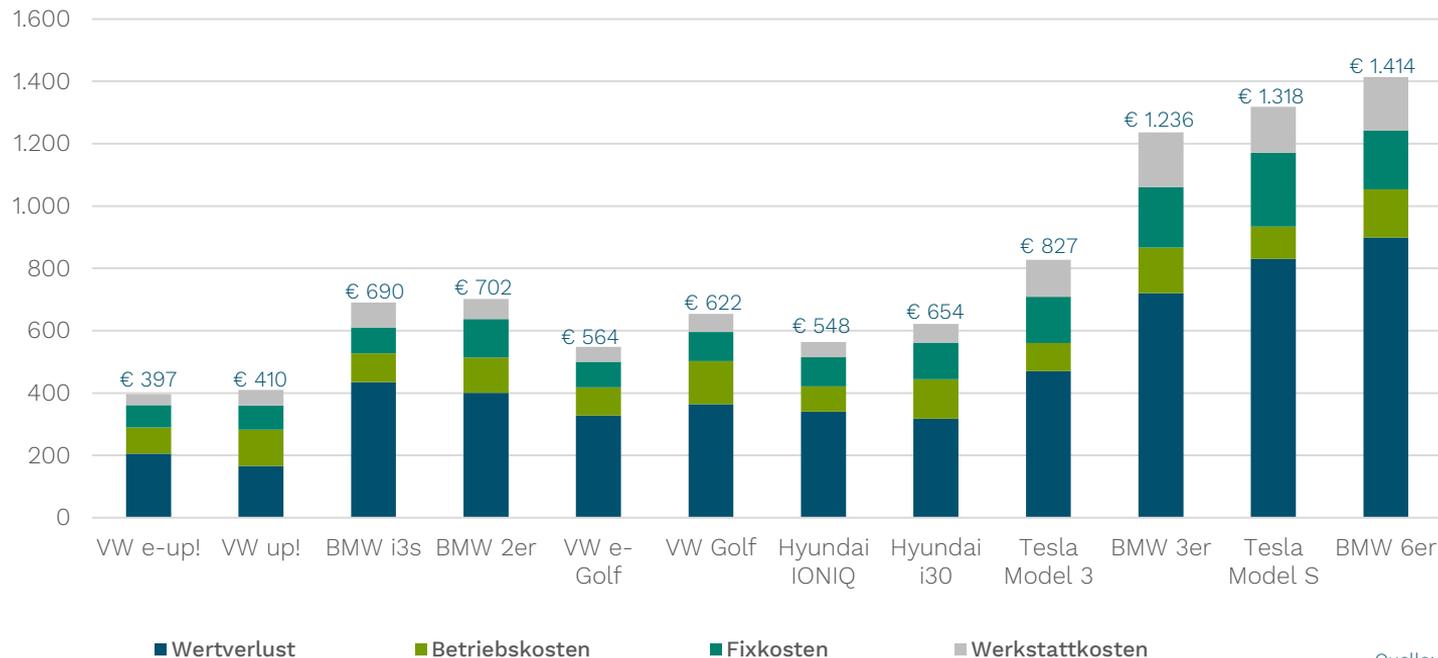
LKW

Energieträger	Kosten/100km
Diesel	42 €
Strommix	35 €
EE	9 €

Nur verbrauchsbedingte Kosten auf Basis aktueller Treibstoffpreise, ohne CO₂-Abgaben, mit erneuerbarer Energie aus Eigenversorgungsanlage Photovoltaik und LIS

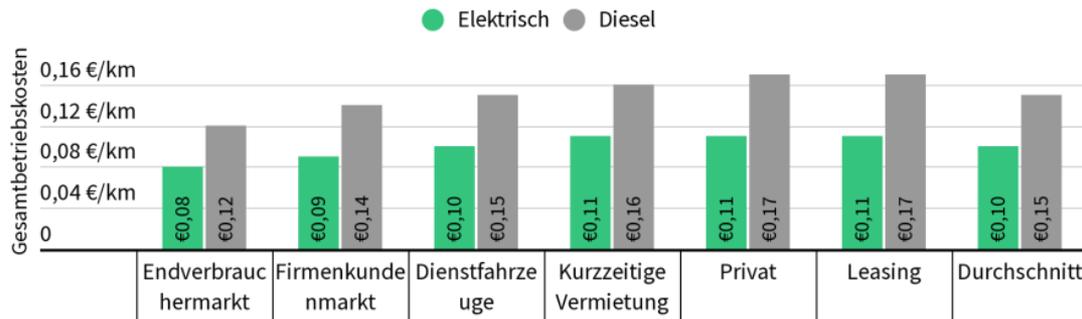
Monatliche Gesamtkosten aller Fahrzeugpaare

15.000 km Laufleistung/Jahr, Nutzungsdauer: 5 Jahre

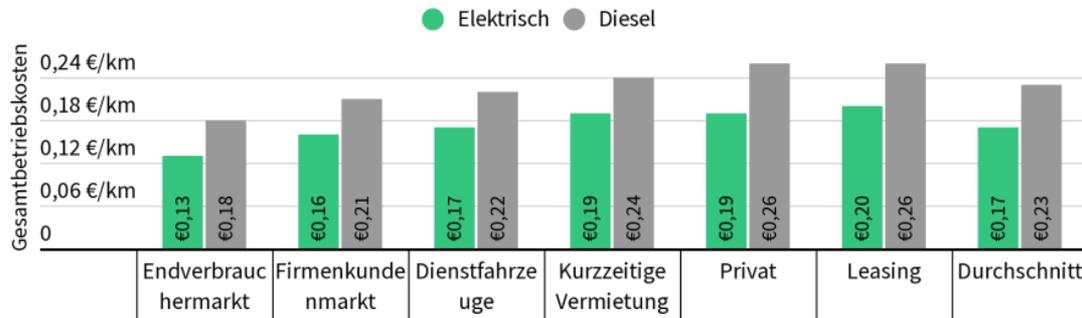


Quelle: Daten: FÖS 2020, Grafik: MVEffizient

Leichte Transporter



Schwere Transporter



Hinweis: Durchschnittliche Gesamtbetriebskosten für 2022. Für kurzfristige Vermietungen und Leasing werden vier Jahre Nutzung angenommen, für alle anderen Gruppen fünf Jahre. Einschließlich aller Steuern und Subventionen.

pro km
28
Prozent
günstiger in
Anschaffung
und Betrieb.

Quelle:
<https://www.transportenvironment.org/discover/elektrischer-transporter-angesamt-gueltiger-als-diesel-gefunden-studie/>



Marktübersicht Elektrotransporter

Autor: Christian Frederik Merten; Kontakt: redaktion@fuhrpark.de; Stand Januar 2022

Kernaussagen (Größe, Ausstattung, Akku)

- Reichweiten: 100...350 km
- Nutzlasten: 500...1.750 kg
- Preise: 30.000 – 65.000 €

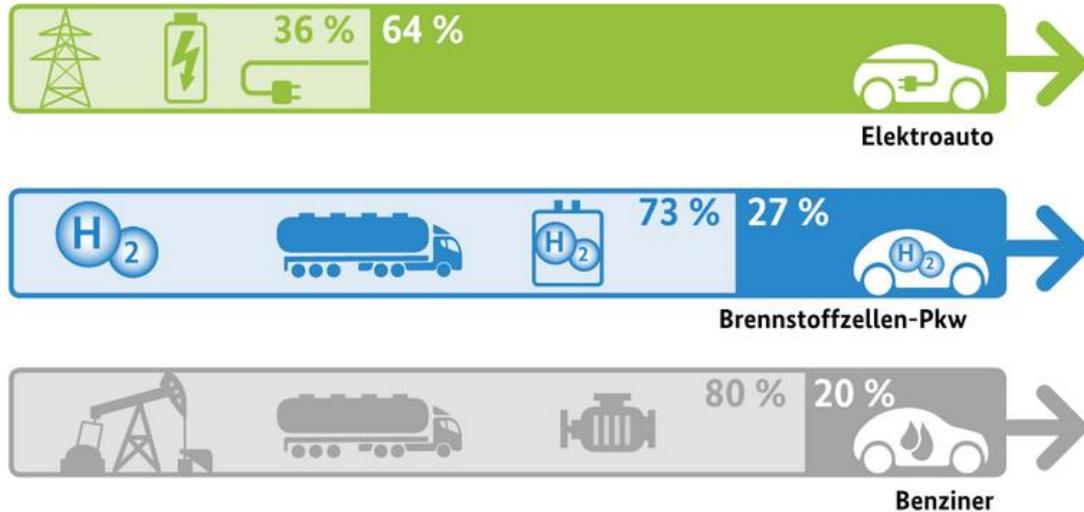
Quelle und Download:

→ <https://www.handwerk.com/elektro-transporter-immer-mehr-auswahl>

bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

Marktübersicht Elektrotransporter
 Autor: Christian Frederik Merten, Kontakt: redaktion@fuhrpark.de, Stand Januar 2022

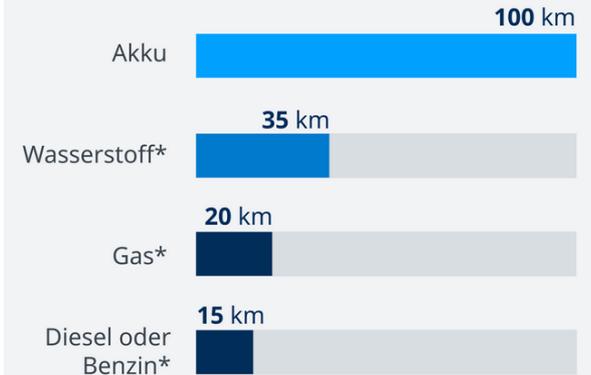
Marke	Modell	Aufbau	Leistung (PS)	Akku (kWh)	Reichweite (km WLTP)	Nutzlast (max. kg)	Basispreis (Euro netto)
Citroen	e-Berlingo L1	Kasten	136	50,0	274 ¹⁾	728	28.990
	e-Berlingo L2	Kasten	136	50,0	274 ¹⁾	678	31.480
Citroen	e-Berlingo L2 Variospace	Doppelkabine	136	50,0	274 ¹⁾	646	31.540
Citroen	e-Jumpy X5 (L1H1)	Kasten	136	50,0	212	1.199	36.190
Citroen	e-Jumpy M (L2H1)	Kasten	136	50,0	212	1.163	36.750
Citroen	e-Jumpy M (L2H1)	Kasten	136	75,0	318	927	41.750
Citroen	e-Jumpy XL (L3H1)	Kasten	136	50,0	212	1.135	37.830
Citroen	e-Jumpy XL (L3H1)	Kasten	136	75,0	318	927	43.380
Citroen	e-Jumper L1H1	Kasten	136	37,0	116	1.090	57.990
Citroen	e-Jumper L2H2	Kasten	136	37,0	116	1.040	59.990
Citroen	e-Jumper L4H2	Kasten	136	70,0	247	665	67.380
Citroen	e-Jumper L3	Fahrgestell	136	70,0	247	k.A.	62.930
Citroen	e-Jumper L3	Fahrgestell	136	70,0	247	k.A.	64.230
Citroen	e-Jumper L4	Fahrgestell	136	70,0	247	k.A.	63.530
Fiat	e-Ducato L2H1	Kasten	122	47,0	174	1.910	55.400
Fiat	e-Ducato L2H1	Kasten	122	79,0	283	1.595	75.230
Fiat	e-Ducato L2H2	Kasten	122	47,0	167	1.885	56.000
Fiat	e-Ducato L2H2	Kasten	122	79,0	272	1.570	74.100
Fiat	e-Ducato L4H2	Kasten	122	47,0	165	1.810	57.100
Fiat	e-Ducato L4H2	Kasten	122	79,0	271	1.515	75.200
Fiat	e-Ducato L4H3	Kasten	122	47,0	159	1.035	58.200
Fiat	e-Ducato L4H3	Kasten	122	79,0	262	740	76.300
Fiat	e-Ducato L5H2	Kasten	122	47,0	164	1.765	58.200
Fiat	e-Ducato L5H2	Kasten	122	79,0	269	1.470	76.300
Fiat	e-Ducato L5H3	Kasten	122	47,0	158	1.735	59.300
Fiat	e-Ducato L5H3	Kasten	122	79,0	260	1.440	77.400
Fiat	e-Ducato L2H2	Doppelkabine	122	47,0	167	1.135	56.200
Fiat	e-Ducato L2H2	Doppelkabine	122	79,0	272	820	74.300
Fiat	e-Ducato L4H2	Doppelkabine	122	47,0	165	1.060	57.300
Fiat	e-Ducato L4H2	Doppelkabine	122	79,0	271	765	75.400
Fiat	e-Ducato L2	Fahrgestell	122	47,0	k.A.	2.185	54.800
Fiat	e-Ducato L2	Fahrgestell	122	79,0	k.A.	1.870	72.900
Fiat	e-Ducato L3	Fahrgestell	122	47,0	k.A.	1.425	55.150
Fiat	e-Ducato L3	Fahrgestell	122	79,0	k.A.	1.110	73.250
Fiat	e-Ducato L4	Fahrgestell	122	47,0	k.A.	2.160	55.900
Fiat	e-Ducato L4	Fahrgestell	122	79,0	k.A.	1.865	74.000
Fiat	e-Ducato L5	Fahrgestell	122	47,0	k.A.	1.395	57.000
Fiat	e-Ducato L5	Fahrgestell	122	79,0	k.A.	1.100	75.100
Ford	E-Transit L2H2	Kasten	183	77,0	317 ¹⁾	1.600	55.845
Ford	E-Transit L2H2	Kasten	269	77,0	317 ¹⁾	1.600	57.970



Zahlen von Agora Verkehrswende und Öko-Institut, 2017

Wie weit fährt ein PKW mit 15 kWh Strom?

Reichweite nach Antriebstechnik

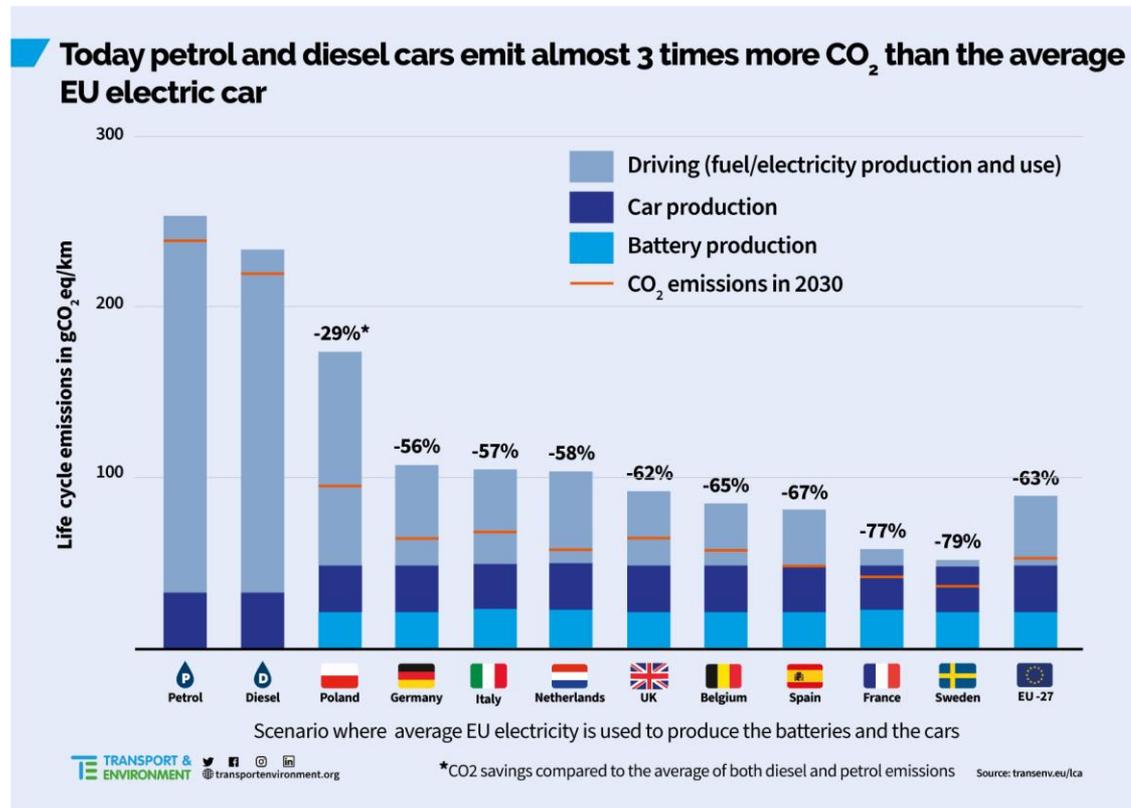


* synthetisch erzeugt aus Strom

Quelle: Sterner, FENES OTH Regensburg 2017

© DW





CO₂-Ersparnis **verkaufen**
Bis zu 425 Euro/Jahr

Anbieter: [https://ecomento.de/thg-
quote/#THG-Quote-Anbieter](https://ecomento.de/thg-quote/#THG-Quote-Anbieter)

CO₂-Ersparnis **spenden**
Bis zu 450 Euro/Jahr

Anbieter: <https://fairnergy.org/>



Quelle: Adobe I-Stock

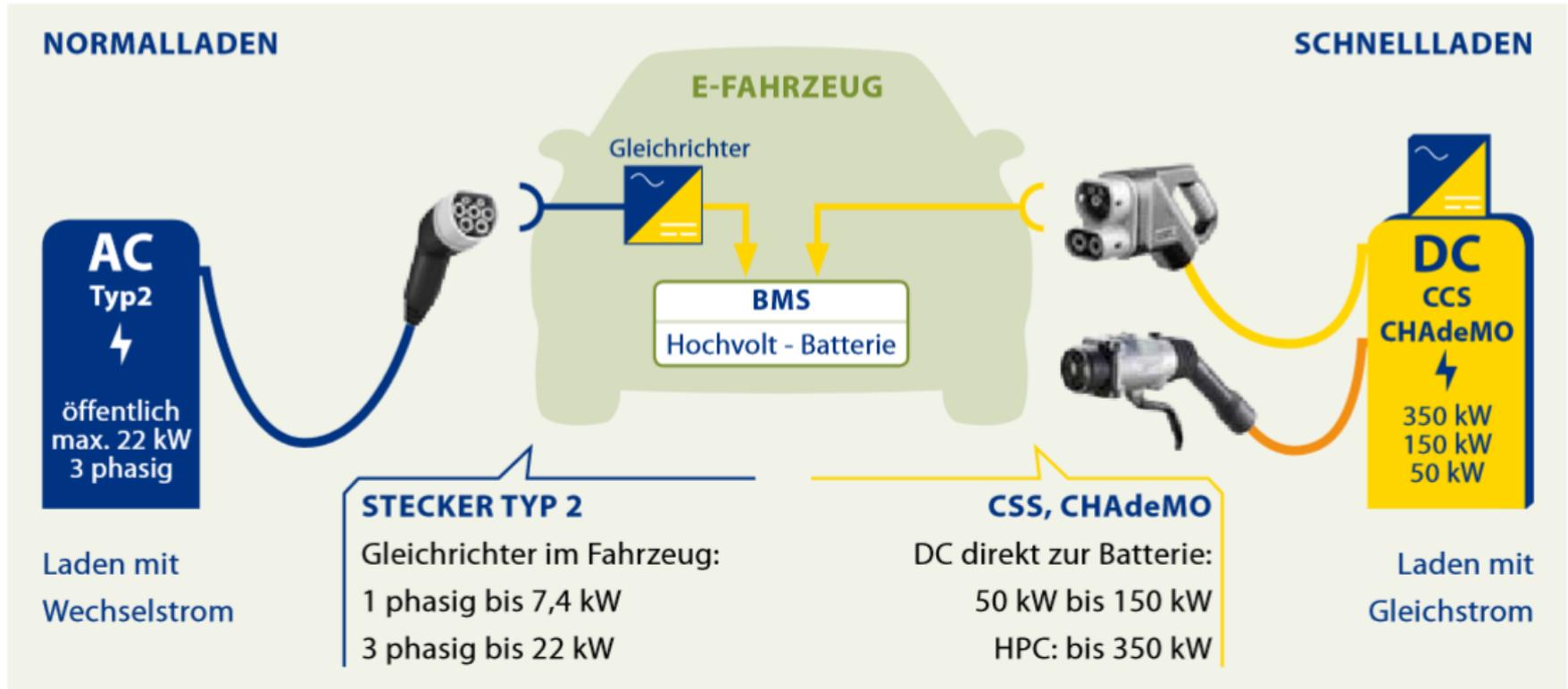
Anforderungen:

- Akku → Tierbiss, Kurzschluss, Überspannung, Bedienfehler)
- Ladekabel, Ladekarte, mobile Ladegeräte → Diebstahl
- Schutzbrief → Pannenhilfe bei leerem Akku
- Wallbox



Quelle: Adobe I-Stock

III. Ladeinfrastruktur



Quelle: LEKA MV

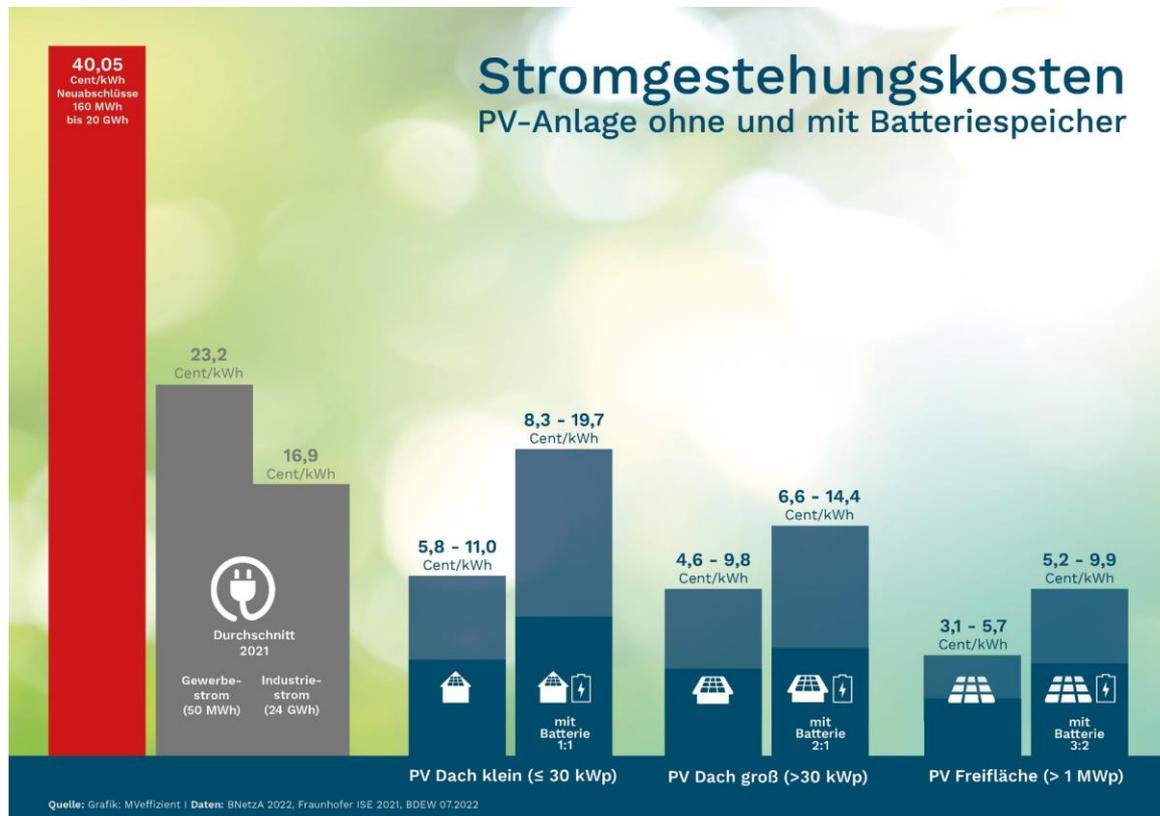
...von Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge eines Netzbetreibers (Beispiel)

Ladeleistung	3,5 bis 12 kVA	Ab 12 kVA
Mitwirkungspflicht	Anmeldepflichtig	Anmelde- und Zustimmungspflichtig
Unterbrechbarkeit	Nicht steuerbar	Steuerbar
Netznutzungsentgelte	Standardlastprofil	Ggf. reduzierte Netznutzungsentgelt

Quelle: BSW 2019



Quelle: emobil.link



Stromgestehungskosten beinhalten:

- Anschaffungskosten (Bau und Installation der Anlage)
- Kapitalkosten (EK-Rendite, Zinsen, Laufzeiten)
- Betriebskosten während der Nutzungszeit (Versicherung, Wartung, Reparatur)
- Einstrahlungsangebot
- Lebensdauer (30 Jahre) inkl. jährliche Degradation der Anlage

100 km (Verbrauch 20 kWh)

→ Öffentliche Ladesäule € 9,00

→ Stromtarif Gewerbe € 7,00

~~→ Stromtarif E-Mobile* € 3,80~~

→ PV-Anlage mit Speicher € 3,60

→ PV-Anlage ohne Speicher € 2,00



Quelle: Shutterstock

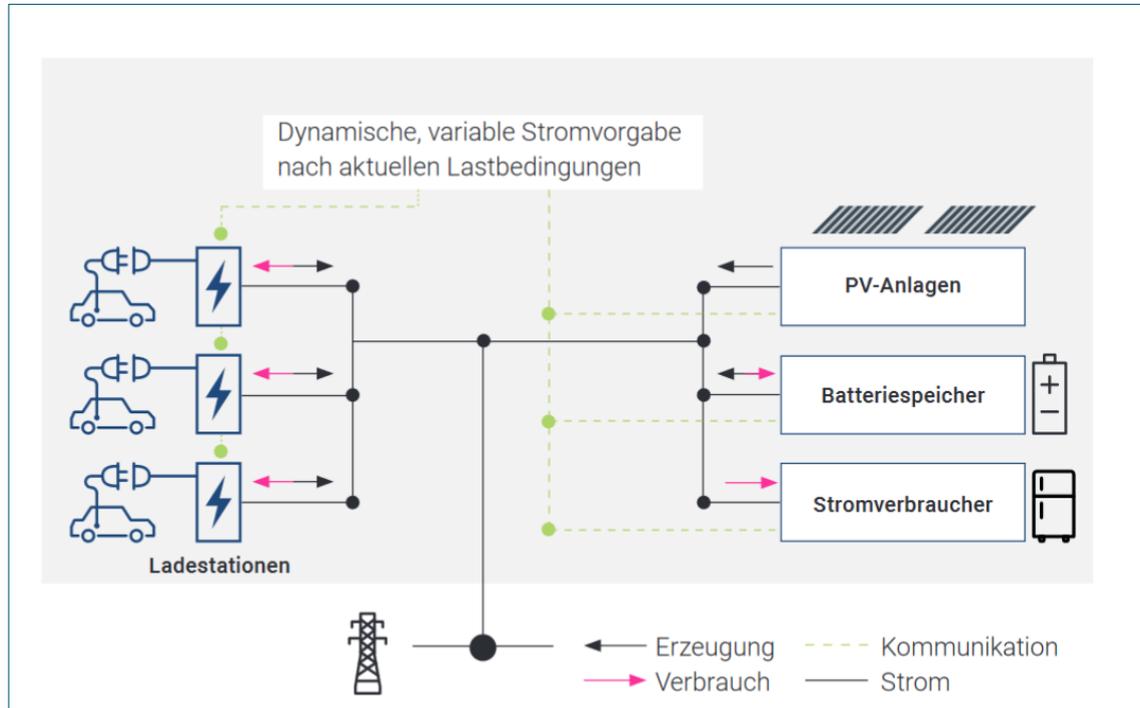
Möglichkeiten:

- Kombitarif (mit Gewerbeverbrauch)
- Autostromtarif (nur für Fahrzeuge)
 - Unterbrechbarer Zähler (Sperrzeiten des Netzbetreibers beachten)
 - Vorab prüfen: Höhe Netzentgelt, Kilowattstundenpreis, Verbrauch sowie Zusatzkosten für den Zählereinbau
 - Netzbetreiber stellt den Zähler; Leitung, Umbau Zählerschrank zahlt der Kunde



Quelle: Adobe I-Stock

Lademanagementsystem



- Sonnenstrom tagsüber speichern
- Nachts laden

Quelle: BSW 2019

Photovoltaik und Elektromobilität sinnvoll kombinieren

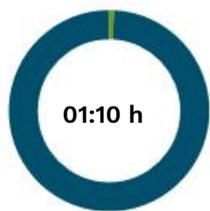
Ein Leitfaden für Gewerbebetriebe in
Deutschland

→ https://www.pvp4grid.eu/wp-content/uploads/2019/08/1905_PVP4Grid_Bericht_Deutschland_RZ_web_BSW.pdf

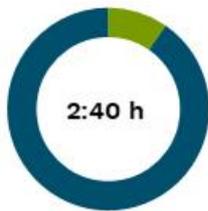


Dauer Ladezyklus Renault ZOE

(Batteriekapazität 41 kWh)



CSS
50 kW



Ladestation
22 kW



Ladestation
11 kW



Ladestation
3,7 kW



Haushaltssteckdose
2,3 kW

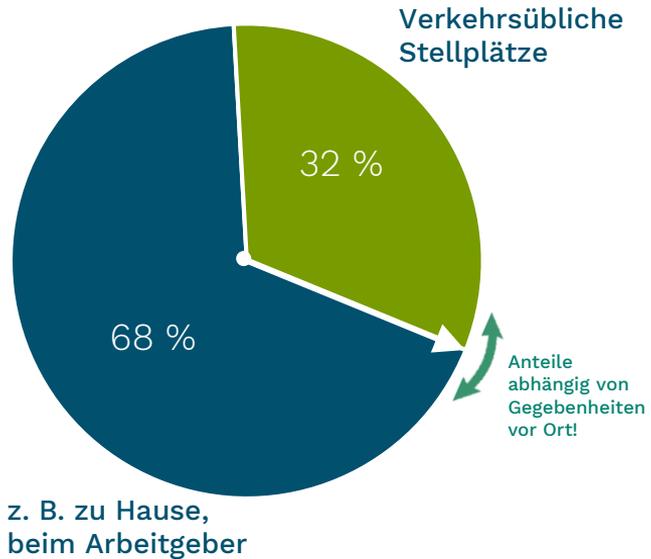


Standzeit = Ladezeit

Sleep & Charge	Work & Charge	Shop & Charge	Coffee & Charge
8-10 h	6-10 h	1-3 h	20 Min.
Benötigte Ladeleistung für 20 kWh Energie = 100 km Reichweite (bei Verbrauch von 20 kWh/100 km)			
2,5 kW	3,3 kW	20 kW	60 kW

Quelle: Frank Jacobi

Bedarfsorientierte LIS aus Kundensicht



Priorität	Wichtige Standorte	Wichtige Akteure
1	Wohnort	Vermieter u. a. <ul style="list-style-type: none"> Wohnungsgesellschaften Hausverwaltungen Privateigentümer
2	Arbeitgeber	Unternehmer, Behörden, Verwaltungen <ul style="list-style-type: none"> Betreiber von Fuhrparkflotten Angebote Mitarbeiterladen
3	Einzelhandelsgewerbe	Betreiber: <ul style="list-style-type: none"> Supermärkte, Vollsortimenter Einkaufszentren Geschäfte und Läden
4	Hotel- und Gastgewerbe	Betreiber: <ul style="list-style-type: none"> Hotels, Pensionen, Gasthäuser Gaststätten, Restaurants Unterhaltungsbetriebe Kur- und Wellnessbetriebe
	Tourismus- und Freizeiteinrichtungen	Betreiber: <ul style="list-style-type: none"> Freizeit- und Tourismuseinrichtungen Campingplätze, Yachthäfen

Quelle: Frank Jacobi

...spielt besonders wichtige Rolle!

- Ladezeitpunkt ist entscheidend:
Tagsüber: kann bis zu doppelt so viele Emissionen einsparen wie eine Ladung am Abend! → besonders viel erneuerbare Energie im Netz (Sonnenenergie)
(Quelle: Studie Fraunhofer FIT 2022)
- Für Arbeitnehmer, die Mieter im ländlichen Raum sind, aktuell die einzige Möglichkeit zum Laden
- Kostengünstiges Mitarbeiterladen = großer Anreiz für Arbeitnehmer zum Wechsel vom Verbrenner auf E-Mobil und um Arbeitnehmer zu halten und zu gewinnen





Engagement für den Klimaschutz kommunizieren und als Marketingmittel nutzen

z. B.:

- 100 % Ökostrom
- 100 % Sonnen-/Windstrom
- CO₂-frei
- Emissionsfrei

Leitfaden

Errichtung öffentlich zugänglicher Ladepunkte in MV



Einsteiger



Errichter und Betreiber

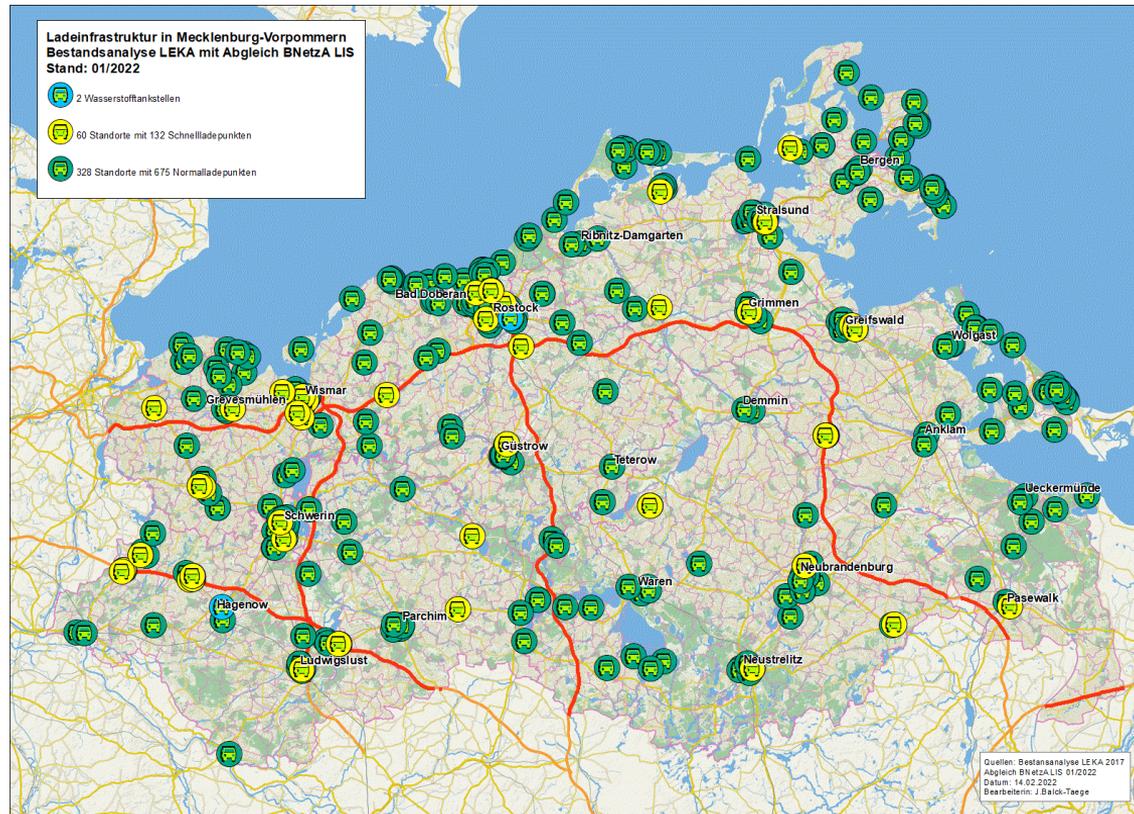
LADEINFRASTRUKTUR

- Öffentlich
- Privat
- Gewerblich

Download-Link:

<https://www.leka-mv.de/publikationen>

ÖFFENTLICHE LADEPUNKTE IN MV



Quelle: Ministerium für Wirtschaft MV

IV. Fördermöglichkeiten

KFZ-Steuer-Befreiung:

Kfz-Steuer (nur reine E-Fahrzeuge): Die Steuerbefreiung von Elektrofahrzeugen bei Erstzulassung zwischen dem 18. Mai 2011 und dem 31.12.2025 gilt bis zum 31.12.2030 (§3d (1) KraftStG).

Bis 31.12.2030
KFZ-STEUERFREI

Geldwerter Vorteil Privatnutzung von Dienstfahrzeugen:

Verringerung des geldwerten Vorteils auf 0,5 %

- unabhängig vom Brutto-Listenpreis
- Anschaffung nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 (§ 6 Abs. 1 Nr. 4 (2) EStG)

Betrifft folgende Fahrzeuge:

- Elektrofahrzeuge (Batterie oder Wasserstoff)
- Plug-in-Hybridfahrzeuge (mit Einschränkungen)

Verringerung des geldwerten Vorteils auf 0,25 %

- Brutto-Listenpreis maximal 60.000 €
- Anschaffung nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 (§ 6 Abs. 1 Nr. 4 (3) EStG)

Betrifft folgende Fahrzeuge:

- Elektrofahrzeuge (Batterie oder Wasserstoff)

E-Mobilität – Umweltbonus



Erwerb (Kauf oder Leasing)
eines neuen, erstmals
zugelassenen, elektrisch
betriebenen Fahrzeuges

- Energie → Energieeffizienz:
- www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html

Quelle: bfp Fuhrpark und Management

Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis unter 40.000 € (Kauf oder Leasinglaufzeit > 23 Monate)			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	6.000 €	3.000 €	9.000 €
Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug	4.500 €	2.250 €	6.750 €
Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis über 40.000 € (Kauf oder Leasinglaufzeit > 23 Monate)			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	5.000 €	2.500 €	7.500 €
Von außen aufladbares Hybridelektrofahrzeug	3.750 €	1.875 €	5.625 €

Gültig bis 31.12.2022
→ **Lieferzeiten Fahrzeuge beachten!**

Informieren
www.bafa.de/umweltbonus

Fahrzeug kaufen oder leasen

Antrag stellen und Zulassungsbescheinigung einreichen

Das BAFA prüft Ihren Antrag

Sie erhalten Ihren
Zuwendungsbescheid

Sie erhalten Ihren Zuschuss

→ [Hier geht's zum Förderantrag](#)

Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis unter 40.000 € (Kauf oder Leasinglaufzeit > 23 Monate)			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	4.500 €	voraussichtlich 2.250 €	voraussichtlich 6.750 €
Von außen aufladbares Hybridfahrzeug	4.500 €	2.250 €	6.750 €
Fördersätze für Elektrofahrzeuge Nettolistenpreis über 40.000 € (Kauf oder Leasinglaufzeit > 23 Monate)			
	Bundesanteil	Herstelleranteil	Kaufprämie
Batterieelektro- oder Brennstoffzellenfahrzeug	3.000 €	voraussichtlich 1.500 €	voraussichtlich 4.500 €
Von außen aufladbares Hybridfahrzeug	3.750 €	1.875 €	5.625 €

Gültig bis 31.08.2022
→ **Lieferzeiten Fahrzeuge beachten!**

Informieren
www.bafa.de/umweltbonus

Fahrzeug kaufen oder leasen

Antrag stellen und Zulassungsbescheinigung einreichen

Das BAFA prüft Ihren Antrag

Sie erhalten Ihren
Zuwendungsbescheid

Sie erhalten Ihren Zuschuss

Ab 01.09.2023:
kein Umweltbonus für Unternehmen

→ [Hier geht's zum Förderantrag](#)



KFW
Bank aus Verantwortung

Umwelt schützen, Ressourcen schonen

→ *Kredit*

(240/241)

- i**
 - Anschaffung von gewerblich genutzten Fahrzeugen (Personenkraftwagen, Zweiräder, Nutzfahrzeuge inklusive Busse) mit rein batterieelektrischem Antrieb sowie Brennstoffzellenfahrzeuge etc.
 - Errichtung von Ladestationen für Elektrofahrzeuge
 - Unternehmen, Freiberufler
- €**
 - Kreditbetrag bis zu 25 Mio. Euro
- %**
 - Ab 2,41 % effektivem Jahreszins [→ Hier geht 's zum Förderantrag](#)



Voraussichtlich bis
31.12.2022 erschöpft!

KFW
Bank aus Verantwortung

Ladestationen für Elektroautos

→ *Zuschuss*

(441)

- i**
 - Zuschuss für Kauf und Installation von Ladestationen (bis 22 kW) sowie Energiemanagementsystem zur Steuerung der Ladestationen
 - Unternehmen, Einzelunternehmer, Freiberufler, Kammern u. Verbände, kommunale Unternehmen, gemeinnützige Organisationen
- €**
 - 900 € pro Ladepunkt, max. 45.000 Euro je Standort [→ Hier geht 's zum Förderantrag](#)



- **Klimaschutzförderrichtlinie Unternehmen:**
- www.lfi-mv.de/foerderungen/klimaschutz-projekte-in-wirtschaftlich-taetigen-organisationen

Neue Richtlinie voraussichtlich ab 01/2023

V. Best-Practice in MV

M+S Gruppe GmbH

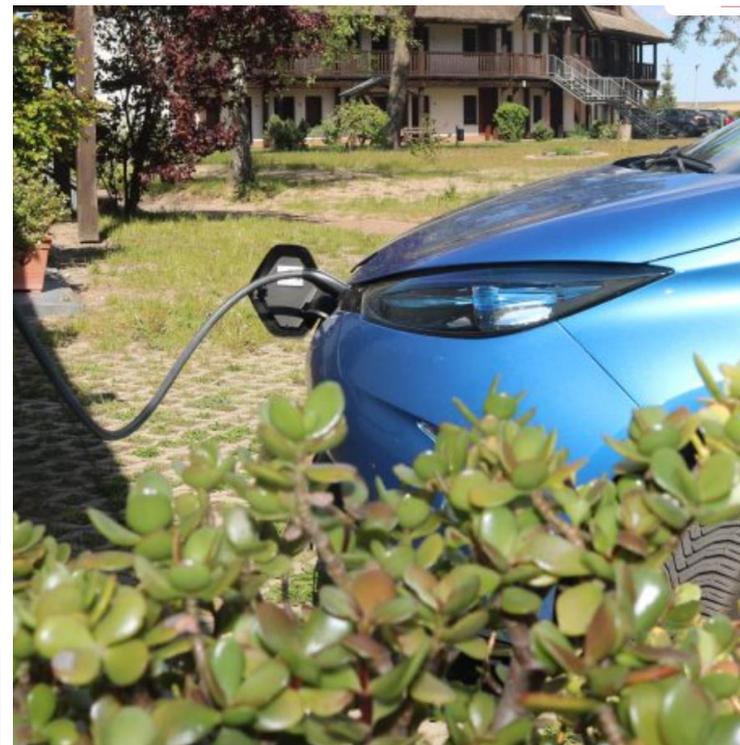
- E-Fuhrpark: 2 Streetscooter als Umbau, 4 E-Kastentransporter Opel, 4 Tesla´s, 3 E-Smarts, 1 E-Radlader
- Ladestationen
- PV-Anlagen
- Stromspeicher



Quelle: M+S Gruppe GmbH

Haffhus GmbH

- 6 E-Fahrzeuge
- 8 Ladedplätze
- Wallboxen, 2 Schnell-Ladestationen geplant
- Mobility Store für Ihre E-Bike-Akkus
- Empfohlene Ladezeiten: 10:00-16:00 Uhr (Nutzung Solarenergie)



Quelle: Haffhus GmbH



Quelle: Christian Wendt

KFZ Meister Christian Wendt

- E-Mobil
- Wallbox
- 15,6 kWp PV-Anlage
- Stromspeicher



Quelle: FußbodenBau Waren GmbH

FußbodenBau Waren GmbH

- Umstellung des gesamten Fuhrparks auf E-Mobilität
- Anschaffung von 2 E-Transportern und 4 E-Servicefahrzeugen



Quelle: Elektro-Goertz

Elektro-Goertz, Michael Bruhn

- Elektro-Transporter "Street-Scooter" als Montage-/Kundendienstfahrzeug
- Aufladung mit "grünem Strom" mittels Ladestation auf dem Firmengelände



Quelle: Die Meck-Schweizer GmbH

Die Meck-Schweizer GmbH

- E-Flotte
- Kühlaufbauten
- Schnell-Ladesäule
- PV-Anlagen
- Pufferspeicher

Vereinbaren Sie einen kostenlosen Beratungstermin in Ihrem Betrieb!

Technische Beratung Energieeffizienz und Klimaschutz



Dipl.-Ing. (FH) Arne Rakel
Telefon: 0385 3031640
Handy: 0152 54770610
E-Mail: arne.rakel@leka-mv.de



www.mv-effizient.de | info@mv-effizient.de

Steckbrief Energiedaten



Bitte füllen Sie das Formular aus. Nachdem Sie Ihre Daten gespeichert haben, senden Sie dieses bitte per E-Mail an die Technische Beratung der Landesenergie- und Klimaschutzagentur MV GmbH: info@mv-effizient.de

Hinweis: Ihre Daten werden selbstverständlich vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben.

Ihre Kontaktdaten

Unternehmen	Branche
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Anschrift	
Straße Hausnummer	PLZ Ort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name Ansprechpartner	Position im Unternehmen
<input type="text"/>	<input type="text"/>
E-Mail-Adresse	Telefonnummer
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Ihre Bezugsdaten*

Anzahl der Mitarbeiter	<input type="text"/> Vollzeit	<input type="text"/> Teilzeit
Betriebsfläche	<input type="text"/>	m ²
Tiefkühlzellen Anschlussleistung	<input type="text"/> Stk.	<input type="text"/> kW
Jahresumsatz	<input type="text"/>	€
Anzahl Kühltruhen	<input type="text"/> Stk.	
Anzahl Kühlchränke	<input type="text"/> Stk.	
Küche/Heiße Theke	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nein	
Lademöglichkeit E-Mobilität	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nein <input type="radio"/> Gewünscht/geplant	

*Bitte ausfüllen falls zureffend/bekannt.

Landesenergie- und Klimaschutzagentur MV GmbH | Bertha-von-Suttner-Str. 5 | 18089 Schwerin
Tel.: 0385 3031640 | info@mv-effizient.de | www.mv-effizient.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Eine Kampagne der:



Gefördert durch:



Im Auftrag von:

